

Registre appareils D92 construits par Wassmer.xls

		N°	Année	Type	Statut	Commentaires	Const.	Port d'attache	Propriétaire
F-PEPF	Photo	01	1948	D 9	x	Ex F-WEPP, Prototype - Musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget	Jodel		
F-PDHA	Photo	D1	1950	D 92	x	cx by 64 (Info Dave Wise)	Denize		
F-PDHB		D2		D 92		cx by 64 (Info Dave Wise)	Denize		
		3							
OO-19		4	1958		VOL		?		
F-PFOA		5	1953	D 92	VOL	Aéronef radié le : 02/09/2014 pour le motif : RADIE D'OFFICE (DEFINITIVEMENT HORS D'ETAT DE NAVIGABILITE) Cellule restaurée et transformée en ULM en 2011. A vendre en 2015			
F-PDHF	Photo	W6	1950	D 92	VOL	Radié en 1965, restauré en 1969, accidenté en 1976, reconstruit avec un autre fuselage en 1987.	WASSMER	CHALONS CHAMPFORGEUIL	LACROIX Armand
F-PDHG		W7	1950	D 92	x	Radié en 1960 (Fox Papa)	WASSMER		
F-PDHH	Photo	W8	1950	D 92	x	(c/n 602) Radié en 1964, <u>a appartenu à Bernard Bostyn</u> . (Fox Papa)	WASSMER		
F-PEVT		A 8	1955	D 9	VOL	Construction Les Ailes Montluçonnaises à confirmer. Reconstruction en ? Par CE SAGEM (cx about 68 rest 7/96) current	Amateur		
F-PDHI	Photo	W9	1950	D 92	VOL	(c/n 603) Radié en 1968, restauré en 1978, radié en 1984, restauré en 1994.	WASSMER	ROUEN	ALENSPACH Guillaume alensg@hotmail.co
F-PDHJ	Photo	W10	1950	D 92	x	Appareil accidenté le 12 avril 1952, radié en 1953	WASSMER		
F-BFRN		11	1953	D 95	x	(dup c/n) cx about 66 (Info Dave Wise)			
F-PDHK	Photo	M 11	1950	D 92	VOL	Construction Paul MAZENOT à Imphy	Amateur		
F-PDHL		F12	1950	D 92	VOL	Construction Léon FONTIN à La Ciotat	Amateur		
F-PDHP	Photo	T13	1950	D 92	x	Construction AC Paul TISSANDIER à Saint Cyr l'Ecole cx by 64 (Info Dave Wise)	Amateur		
F-PDHQ	Photo	B14	1950	D 92	VOL	Construction AC de Bourg en Bresse à Bourg en Bresse	Amateur		
F-PDHR		W15	1950	D 92	x	Inconnu DGAC. AC de Constantine (Algérie), détruit à Redjas le 13 avril 1952 lors d'une collision en vol avec un Stampe	WASSMER		
F-PDHS		W16	1951	D 92	x	(c/n 608) Détruit en 1953 (Fox Papa)	WASSMER		
F-PFLU		W17	1951	D 92	x	Appareil livré à Saint Cyr le 17 juin 1951 par JP. Dumont. Détruit en 1956 (Fox Papa) et radié en 1958 (DGAC)	WASSMER		
D-EMEB		W18	1951	D 92	x	Ex F-PFLV radié le 12/06/1958 pour le motif : "VENDU A L'ETRANGER" , réimmatriculé SL-ABH (Sarre) puis D-EMEB cr 10/80 cx (Info Fox Papa et Dave Wise)	WASSMER		
F-PIII		18	1958	D 92	x	(dup c/n) cx by 64 (Info Dave Wise)	?		
F-WFLX		W19		D 92	x	Immatriculation réservée, construction à confirmer (Fox Papa)	WASSMER		
F-PHQR		19	1956	D 92	x	(dup c/n) cx about 68 (Info Dave Wise)	?		
F-WFLY		W20		D 92	x	Immatriculation réservée, construction à confirmer (Fox Papa), immatriculation reprise sur un D112 construction amateur en 2002	WASSMER		
F-WFLZ		W21		D 92	x	Immatriculation réservée, construction à confirmer (Fox Papa)	WASSMER		
F-PFCT		21	1956	D 92	x	wfu 6/87 cx 1/95 (Info Dave Wise)	?		
F-PBOA		C22	1951	D 92	x	Construction Claude CARTON à Paris wfu 7/80 cx 10/90 & 10/99 (Info Dave Wise)	Amateur		
F-PBOS		23	1952	D 92	VOL		?		
F-PBOB		G23	1951	D 93	x	cx by 64 (Info Dave Wise) Immatriculation reprise sur un Pottier en 1996	?		
F-PBOC		B24		D 92		cx ?? (Info Dave Wise)	?		
F-WFRO		?	1953	D 96	x	Prototype D96 construit par Jodel, puis cédé à Wassmer et motorisé par un Panhard Dyna Wassmer 850, utilisé par Wassmer pour test d'endurance (56h 30mn de vol: cf rapport non daté des Ets Wassmer)	Jodel		
Nb de D9 Wassmer			12						
Nb de D9 Wassmer			2						