

## Registre appareils CERVA-WASSMER CE43 et CE44.xls

|        | Photo                 | N°  | Année | Statut | Commentaires  | Modèle      |                              | Propriétaire                  |
|--------|-----------------------|-----|-------|--------|---|-------------|------------------------------|-------------------------------|
| F-BSNJ | <a href="#">Photo</a> | 431 | 1971  |        | Prototype du CE43 F-WSNJ réimmatriculé F-BSNJ<br>Ex F-WKLF à confirmer à l'abandon à Issoire en 1980  | CERVA CE 43 |                              |                               |
|        |                       | 432 |       |        |   |             |                              |                               |
| F-BSQJ | <a href="#">Photo</a> | 433 | 1972  | R      | Ex F-WSQF, BSQF, BSQM selon Brugier<br>Vu à Granville en 2011<br>Accidenté à Nangis en novembre 2011 (atterrissage train rentré, avion fortement endommagé) | CERVA CE 43 | TOUSSUS                      | PIGNON SANDRINE               |
| F-BTLM | <a href="#">Photo</a> | 434 | 1973  | X      | <i>Radié le 23/08/1994 (réformé)</i>  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| D-EGEP | <a href="#">Photo</a> | 435 | 1974  | Vol    | Vu à VAP en 2017  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| F-BTLU | <a href="#">Photo</a> | 436 | 1973  | Vol    | Vu à Toussus en 2010  | CERVA CE 43 | TOUSSUS                      | AERO CLUB DE L'OUEST PARISIEN |
| F-BTLY | <a href="#">Photo</a> | 437 | 1973  | Vol    | Vu à Granville en 2011  | CERVA CE 43 | DINAN                        | SANGUIN BENOIT                |
| F-xxxx | <a href="#">Photo</a> | 438 | 1973  | Vol    | Ex D-EATO<br>Mutation en 2021   | CERVA CE 43 |                              | BENMLING Ulrich               |
| 439-DA | <a href="#">Photo</a> | 439 | 1973  | R      | Armée de l'Air<br>Stocké à Issoire en 2009  | CERVA CE 43 | Issoire                      |                               |
| OH-WAA | <a href="#">Photo</a> | 440 | 1974  | Vol    |   | CERVA CE 43 | Helsinki                     | Jussi Sepponen                |
| F-GZBO | <a href="#">Photo</a> | 441 | 1974  | Vol    | Ex Armée de l'Air 441-EL & 441-DE<br>Réimmatriculation civile F-GZBO en 2010  | CERVA CE 43 | MONTPELLIER<br>CANDILLARGUES | BORIES JEAN                   |
| 442-DH | <a href="#">Photo</a> | 442 | 1974  |        | Armée de l'Air  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| 443-EM | <a href="#">Photo</a> | 443 | 1974  |        | Aussi immatriculé 443-DN  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| F-GZDK | <a href="#">Photo</a> | 444 | 1974  | Vol    | Ex Armée de l'Air 444-DK<br>Réimmatriculation civile F-GZDK en 2013 en 2014<br>Mutation en 2017   | CERVA CE 43 | Saint André de l'Eure        | AOULI SADDEK                  |
| F-GYLL | <a href="#">Photo</a> | 445 | 1974  | Vol    | Ex Armée de l'Air 445-DL<br>Réimmatriculation civile F-GYLL en 2013   | CERVA CE 43 | LENS                         | GILLERONT ANDRE               |
| 446-DM | <a href="#">Photo</a> | 446 | 1974  |        | Armée de l'Air  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| 447-DP | <a href="#">Photo</a> | 447 | 1974  |        | Armée de l'Air - Vente domaines mai 2008  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| F-ZJLE |                       | 448 | 1974  |        | Ex F-BVKC (Brugier), Armée de l'Air   | CERVA CE 43 |                              |                               |
| F-ZJLF | <a href="#">Photo</a> | 449 | 1974  | R      | Racheté par le CAEA (Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine) en juin 2008<br>Réimmatriculé F-AZRL à confirmer                                    | CERVA CE 43 | Bordeaux Mérignac            |                               |
| F-ZJLG | <a href="#">Photo</a> | 450 | 1974  |        | Armée de l'Air - Vente domaines mai 2008  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| 451-LH | <a href="#">Photo</a> | 451 | 1974  | R      | Armée de l'Air<br>Stocké à Issoire en 2009  | CERVA CE 43 | Issoire                      |                               |
| F-GPUR | <a href="#">Photo</a> | 452 | 1974  | Vol    | Ex Armée de l'Air 452-LI<br>Réimmatriculation civile F-GPUR en 2013   | CERVA CE 43 | Issoire                      | ISSOIRE AVIATION SAS          |
| 453-LJ | <a href="#">Photo</a> | 453 | 1974  |        |   | CERVA CE 43 |                              |                               |
| 454-LK | <a href="#">Photo</a> | 454 | 1974  |        | Armée de l'Air  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| 455-LL | <a href="#">Photo</a> | 455 | 1974  |        | Armée de l'Air  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| 456-LM | <a href="#">Photo</a> | 456 | 1974  |        | Armée de l'Air  | CERVA CE 43 |                              |                               |
| 457-LN | <a href="#">Photo</a> | 457 | 1974  |        | Armée de l'Air  | CERVA CE 43 |                              |                               |

## Registre appareils CERVA-WASSMER CE43 et CE44.xls

|   | Photo                 | N°  | Année | Statut | Commentaires  | Modèle                |                             | Propriétaire         |
|---|-----------------------|-----|-------|--------|---|-----------------------|-----------------------------|----------------------|
| <b>F-BXCA</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 458 | 1973  | X      | <b>Radié le 11/10/1993 (réformé)</b>  | <b>CERVA CE 43</b>    |                             |                      |
| <b>F-BXCE</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 459 | 1975  | X      | <b>Ex F-WXCE prototype du CE 44 "Cougar" (même cellule que CE 43, moteur Continental 285 CV TIARA), retransformé en CE43<br/>Accidenté le 27/07/2002 sur l'aérodrome des Sables d'Olonne, vendu en pièces détachées.<br/>Ailes stockées chez Stéphane Rossé</b> | <b>CERVA CE 43/44</b> |                             |                      |
| <b>F-BXCI</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 460 | 1975  | R      | <b>Accidenté au décollage 07-2020</b>   | <b>CERVA CE 43</b>    | <b>ETAMPES</b>              | CORDIN Xavier        |
| <b>F-BXCO</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 461 | 1975  | Vol    | <b>Mutation en 2010</b>   | <b>CERVA CE 43</b>    | <b>BLOIS</b>                | Guépard Aéro SARL    |
| <b>F-BXCU</b>                             |                       | 462 | 1975  | X      | <b>Radié le 28/10/1986 (réformé)</b>  | <b>CERVA CE 43</b>    |                             |                      |
| <b>F-BXCC</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 463 | 1975  | X      | <b>Radié le 28/05/1985 (réformé)</b>  | <b>CERVA CE 43</b>    |                             |                      |
|   |                       | 464 | 1975  |        |   |                       |                             |                      |
| <b>F-BOFE</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 465 | 1975  | Vol    | <b>Ex F-OADI (privé, Abidjan, Côte d'Ivoire)<br/>Vu à Granville en 2011</b>   | <b>CERVA CE 43</b>    | <b>Granville</b>            | DESPEAUX JEAN-CLAUDE |
| <b>F-GUCD</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 466 | 1975  | Vol    | <b>Ex F-BXCD, LX-ACD, Vu à Bagnoles en 2015</b>   | <b>CERVA CE 43</b>    | <b>MELUN VILLAROCHE</b>     | ROSSE STEPHANE       |
| <b>D-EERA</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 467 | 1975  | Vol    | <b>Vu à Granville en 2011</b>   | <b>CERVA CE 43</b>    |                             |                      |
| <b>F-BXCJ</b>                             |                       | 468 | 1975  | X      | <b>Crashé dans les Alpes suite à un malaise du pilote (info club) à une date à déterminer<br/>Non radié du registre DGAC !</b>  | <b>CERVA CE 43</b>    |                             |                      |
| <b>F-HHEG</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 469 | 1976  | Vol    | <b>Ex D-EEKC, HB-DCZ<br/>Mutation en 2021</b>   | <b>CERVA CE 43</b>    | <b>PERSAN BEAUMONT</b>      | GUÉPARD AÉRO PASSION |
| <b>D-EERL</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 470 | 1976  | Vol    | <b>A vendre en 2010</b>   | <b>CERVA CE 43</b>    |                             |                      |
| <b>F-BXCZ</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 471 | 1976  | Vol    |   | <b>CERVA CE 43</b>    | <b>ISSOIRE</b>              | ISSOIRE AVIATION SAS |
| <b>TT-BAY</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 472 | 1976  | R      | <b>Ex F-BXCN radié le 19/10/2001 réimmatriculé TT-BAY<br/>Epave à N'Djaména suite atterrissage train rentré</b>   | <b>CERVA CE 43</b>    |                             |                      |
| <b>F-GAID</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 473 | 1976  | X      | <b>Ex D-EACO<br/>Tel M. Audigay le 24 avril 2010: Vendu il y a une quinzaine d'années et cassé par son nouveau propriétaire.<br/>Mutation non enregistrée par la DGAC !!!</b>   | <b>CERVA CE 43</b>    | <b>SAINTE FOY LA GRANDE</b> | AUDIGAY DANIEL       |
| <b>F-BXCV</b>                             | <a href="#">Photo</a> | 474 | 1976  | R      | <b>Appareil endommagé à l'atterrissage à Vesoul le 17 février 2014</b>  | <b>CERVA CE 43</b>    | <b>VESOUL</b>               | AUVRAY GILLES        |
| <b>Nbre de CE43 et CE44 produits</b>      |                       |     |       | 44     | <b>43 CE43, 1 CE44 (Source Issoire Aviation)</b>  |                       |                             |                      |
| <b>Nbre de CE43 et CE44 encore en Vol</b> |                       |     |       | 16     |   |                       |                             |                      |
| <b>Nbre de CE43 et CE44 en photo</b>      |                       |     |       | 39     |   |                       |                             |                      |
| <b>Taux de couverture photographique:</b> |                       |     |       |        |   | <b>89%</b>            |                             |                      |