

Registre appareils AV 36 construits par Wassmer.xls

		N°	Année		Statut	Commentaires	Const.	Port d'attache	Propriétaire
F-CAAD	Photo	1	1951		x	Prototype - Aéronef radié le : 15/11/1967 pour le motif : DETRUIT	Fauvel		
F-CBRA	Photo	101	1954		x	Prototype de la série Wassmer, assemblée par l'usine (toutes les autres machines ont été livrées en "kit") Accidenté au décollage à Coulommiers le 19 juillet 1964, pilote tué. Aéronef radié le : 08/11/1966 pour le motif : DETRUIT	Ets WASSMER		
F-CRRB	Photo	102	1954	Kit	R	Ex F-CBRB, réimmatriculé F-CRRB en 1962, acheté par eric Nessler en 1967 - Exposé au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget	Ets WASSMER	LE BOURGET	
F-CBRC		103	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 08/05/1964 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRD		104	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 30/10/1967 pour le motif : DETRUIT	Ets WASSMER		
F-CBRE	Photo	105	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 25/10/1983 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CRMU		106	1954	Kit	x	Ex F-CBRF, CdN non délivré (jamais assemblé ?) devient F-CRMU(1) en 1963, CdN non délivré...	Ets WASSMER		
F-CBRG	Photo	107	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 16/12/1977 pour le motif : REFORME Cellule modifiée en ULM motorisé (FN-54) en 1991 par Jean Claude Néglais	Ets WASSMER		
F-CBRH		108	1954	Kit	x	CdN expiré depuis 1972 mais non radié par DGAC	Ets WASSMER		
F-CBRI		109	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 30/09/1976 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRJ	Photo	110	1954	Kit	x	Baptisé Yves SERF, radié le : 26/11/1969 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRK	Photo	111	1954	Kit	R	Stocké au Musée de l'Air d'Angers	Ets WASSMER	ANGERS	RAVEL CHRISTIAN
F-CBRL		112	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 30/09/1976 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRM	Photo	113	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 06/02/1968 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRN		114	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 30/09/1976 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRO	Photo	115	1954	Kit	R	Stocké au Conservatoire du Musée de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine	Ets WASSMER	BORDEAUX	
F-CBRP		116	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 17/12/1959 pour le motif : DETRUIT	Ets WASSMER		
F-CBRQ	Photo	117	1955	Kit	R	Stocké au Musée de l'Air d'Angers	Ets WASSMER		
F-CBRR		118	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 30/09/1976 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRS	Photo	119	1954	Kit	R	Stocké au Musée de Melun	Ets WASSMER	MELUN	
F-CBRT	Photo	120	1954	Kit	x	Aéronef radié le : 28/11/1969 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRU	Photo	121	1955	Kit	x	Aéronef radié le : 24/03/1969 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRV		122	1955	Kit	x	Aéronef radié le : 25/10/1983 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBRX	Photo	123	1955	Kit	R	Propriété du Musée de l'Air, prêt à l'ASPAC Cassée à Mulhouse ; elle a été réparée et transformée en "H" chez Wassmer, avec rallonges de bout d'ailes et dos et verrière de AV 361	Ets WASSMER	PARAY LE MONIAL	ASSOC POUR LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE AERONAUTIQUE EN CHAROLAIS / ASPAC
F-CBRY	Photo	124	1955	Kit	x	Aéronef radié le : 09/04/1979 pour le motif : DETRUIT	Ets WASSMER		
F-CBRZ		125	1955	Kit	x	Aéronef radié le : 07/07/1964 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBSA	Photo	126	1955	Kit	x	Baptisé Médecin Commandant COCHINARD (Voir onglet "Divers"), radié le : 26/11/1969 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
F-CBSB		127	1955	Kit	x	CdN expiré en 1968 Radié le : 05/09/2014 pour le motif : RADIE D'OFFICE (DEFINITIVEMENT HORS D'ETAT DE NAVIGABILITE)	Ets WASSMER		
F-CRFE		128	1955	Kit	x	Ex F-CBSC, assemblé en 1962 mais CdN non délivré F-WRFE puis F-CRFE en 1963 CdN expiré en 1970, radié mais inconnu DGAC !!!	Ets WASSMER		
F-CBSD	Photo	129	1955	Kit	x	CdN expiré en 1968 Radié le : 11/02/2015 pour le motif : DETRUIT	Ets WASSMER		
F-CBSE		130	1955	Kit	x	Aéronef radié le : 09/02/1973 pour le motif : DETRUIT	Ets WASSMER		
F-CRBL	Photo	131	1955	Kit	R	Ex F-CBSF CdN en 1957, réimmatriculé F-CRBL en 1964, serait transféré à Jean Molveau (Fox Charly, mutation non prise en compte par DGAC) Photographié à Bourges partiellement démonté en 2009	Ets WASSMER	ORBIGNY	MOLVEAU JEAN
F-CBSG	Photo	132	1955	Kit	x	Aéronef radié le : 30/09/1976 pour le motif : REFORME	Ets WASSMER		
BGA1999/DCB	Photo	133	1955	Kit	Vol	Ex F-CBSH radié en 1976 (REFORME), en fait exporté en 1967 et réimmatriculé BGA1999/DCB. Appareil remis en état de vol en 2014	Ets WASSMER		

Registre appareils AV 36 construits par Wassmer.xls

		N°	Année		Statut	Commentaires	Const.	Port d'attache	Propriétaire
<i>F-CBSI</i>	Photo	134	1955	Kit	x	<i>CdN expiré en 1977, radiation non prise en compte par DGAC</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
F-CBSJ	Photo	135	1955	Kit	R	Mutation en 2000 Réserves de la collection de Philippe MONIOT	Ets WASSMER	ISSOIRE	MONIOT Philippe
<i>F-CBSK</i>	Photo	136	1955	Kit	x	<i>Détruit lors d'un atterrissage en campagne en 1960 alors qu'il volait à Villefranche</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
<i>F-CBSL</i>	Photo	137	1955	Kit	x	<i>Aéronef radié le : 08/05/1964 pour le motif : REFORME</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
F-CBSM	Photo	138	1955	Kit	Vol	Participation au Rassemblement DEDALE 2009 à Amiens Mutation en 2012	Ets WASSMER	FAYENCE	ROBERT LILYAN
<i>F-CBSN</i>	Photo	139	1955	Kit	x	<i>CdN expiré en 1964, radiation non prise en compte par DGAC</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
<i>F-CBSO</i>		140	1955	Kit	x	<i>Aéronef radié le : 06/11/1967 pour le motif : DETRUIT</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
<i>F-CBSP</i>		141	1955	Kit	x	<i>Aéronef radié le : 30/09/1976 pour le motif : REFORME</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
<i>F-CBSQ</i>		142	1955	Kit	x	<i>Aéronef radié le : 20/03/1967 pour le motif : DETRUIT</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
		143							
<i>F-CCBM</i>	Photo	144	1955	Kit	x	<i>Affecté à l'aéroclub d'Oran en 1955. Aéronef radié le : 31/03/1964 pour le motif : IMMATRICULE A L'ETRANGER (Algérie) probablement disparu</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
<i>F-CCBN</i>	Photo	145	1955	Kit	x	<i>Affecté à l'aéroclub d'Oran en 1955. Aéronef radié le : 31/03/1964 pour le motif : IMMATRICULE A L'ETRANGER (Algérie) probablement disparu</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
7T-VYA	Photo	146	1955	Kit	x	<i>Ex F-CCBO livré au Centre de Vol à Voile du Djebel Oum Settas (Algérie) en 1955, réimmatriculé 7T-VYA radié</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
<i>F-CCBP</i>	Photo	147	1955	Kit	x	<i>Affecté à l'aéroclub d'Oran en 1955, gravement endommagé à l'atterrissage en 1959. Aéronef radié le : 08/09/1976 pour le motif : REFORME</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
<i>F-CAFF</i>		148	1957		x	<i>CdN suspendu en 1971, radiation non prise en compte par DGAC</i>	<i>Fauvel</i>		
<i>F-CAFG</i>		149	1957		x	<i>CdN suspendu en 1960, radiation non prise en compte par DGAC</i>	<i>Fauvel</i>		
<i>F-CAFH</i>		150	1955	Kit	x	<i>Aéronef radié le : 08/09/1976 pour le motif : REFORME</i>	<i>Ets WASSMER</i>		
<i>EC-BNU</i>	Photo	151	1958		x	<i>Ex F-CCDT radié en 1967, réimmatriculé EC-BNU radié</i>	<i>Fauvel</i>		
Nbre de Fauvel AV 36 construits par Ets WASSMER					47				
Nbre de Fauvel AV 36 construits par Ets WASSMER encore en état de vol					2				
Taux de couverture photographique:							62%		
<p>Note 1: Selon Issoire Aviation, environ 50 exemplaires produits</p> <p>Note 2: CN 101 à 142: Année de construction = Construction du kit, l'obtention du CdN peut être significativement postérieure</p> <p>Note 3: CN 148, 149 et 151 sont des constructions Wassmer d'après Fox Charly</p> <p>Note 4: CN 152 (AV 361) et 159 seraient également des constructions Wassmer d'après Fox Charly mais douteux</p> <p>Note 5: CN 101 F-CBRA n'est, bien que portant le même CN°, pas le HB-558 qui est une construction amateur suisse selon le propriétaire actuel, voir site http://membres.lycos.fr/vieuxplaneurs/histoav36.htm</p>									