

wa 51 pacific

Le Pacific est le premier avion en stratifié polyester à être commercialisé. Fruit de recherches longues et poussées sur le stratifié verre-résine, il bénéficie de l'expérience du WA 50, des essais d'une cellule de fatigue (30.000 H), et de 4 ans d'essais statiques sur les éléments structuraux. En dehors des qualités majeures liées à l'emploi de plastique, le Pacific est un quadriplace particulièrement confortable et spacieux. Exceptionnellement sûr, aussi, car ses volets hypersustentateurs électriques à recul et à fente lui confèrent une vitesse de décrochage extrêmement basse assurant un décollage très court et une sécurité totale en vitesse de manœuvre.

Caractéristiques :

Moteur : LYCOMING O. 320 E 2 A : 150 CH	Envergure	9,4 m
à 2700 t/mn 4 cylindres flat-four	Surface	12,4 m ²
Suspension dynafocale	Allongement	7,1
Alternateur 12 volts 50 ampères/heure	Longueur	7,15 m
Démarrateur électrique DELCO REMY 12 v.	Poids à vide	600 kg
Hélice métallique pas fixe	Poids total	1020 kg
	Essence 2 x 75 litres (80 octane)	

Ailes trapézoïdales avec volets électriques à recul et à fente • Profil laminaire • Train tricycle fixe oléo-pneumatique, caréné, avec jambe avant conjuguée au palonnier • Empennage horizontal monobloc • Fuselage avec deux portes latérales • Deux sièges avant réglables - Banquettes arrière pour 2 personnes • Deux volants • Manette de gaz et manette de richesse sur console • Flettner de profondeur commandé par volant • Frein sur les roues principales et frein de parking • Vaste emplacement à bagages derrière la banquette arrière, accessible par dossier éclipable • Ventilation et chauffage - désembuage pare-brise.

Performances : Les performances officielles ne sont pas encore publiées. Une vitesse de croisières de l'ordre de 240 km/H, et une autonomie de 5 heures environ, sont escomptées.



WASSMER
AVIATION

63 ISSOIRE
Tél : 269.550
et 551