

CE SUPER 4/21 A FAIT LE TOUR DU MONDE LE VOTRE NE DEMANDE QU'A LE FAIRE



Septembre/Octobre 1968 : c'est le tour du monde du Super 4/21 - 45.000 km en 145 heures - 310 km/h de moyenne et une grande « première » : celle de la traversée du Pacifique Nord en monomoteur.



Il faut dire que Hrisa Pellissier et le Super 4 n'en sont pas à leur coup d'essai : rappelez-vous l'Atlantique Sud, en février 1964.

Si Hrisa Pellissier vous dit que le tour du monde est un jeu d'enfants, ne le prenez pas trop au pied de la lettre... mais une chose est certaine : cette performance est à la portée du Super 4/21.

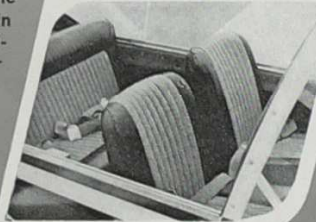
Vous rencontrerez, un jour ou l'autre, le BOYS. Alors, autant vous faire un aveu : ce Super 4/21 n'est pas tout à fait comme les autres. Sa décoration s'est, en effet, adonnée, au long des étapes, de quelques inscriptions, de quelques dessins... très peu de série (dont Wassmer décline la responsabilité). Là s'arrête son originalité : observez-le bien : pas d'allègements, pas d'aménagements spéciaux. Le Super 4/21 du tour du monde est bien le Super 4/21 de M. Toulemonde.

Ce qui importait, c'était, en effet, que ce tour du monde fût accompli par une machine de série, avec 4 personnes à bord (2, lors des traversées du Pacifique et de l'Atlantique). Il fallait, pour cela, un avion sûr, éprouvé, bien équipé, confortable et doté d'une exceptionnelle autonomie. Il fallait le Super 4/21.

Si le cœur vous en dit... Hrisa Pellissier et Jean-Pierre Dumont vous souhaitent bonne route et bon vent.

CONTINUITÉ

Le Super 4/21 offre la garantie d'une longue expérience : celle du Super 4, produit depuis 1961. Vous retrouverez les solides qualités du Super 4 : sécurité - insensibilité au vent de côté (atterrissages et décollages admis par le CEV avec 25 nœuds plein travers) - confort - visibilité - silence - accès direct à toutes les places - cellule en tubes d'acier chrome-molybdène - facilité et faible prix des réparations.



UN "LONG-COURRIER"

Seul monomoteur qui, en standard de série, dispose d'une autonomie de 2.800 km, le Super 4/21 fait bel et bien figure de long courrier... Toute l'Europe, y compris ses limites extrêmes telles que l'Islande, le Nord de la Finlande, Moscou, est à la

dimension de son autonomie. Un vol SANS ESCALE, au départ de Paris, pour Reykjavik, ou Ankara, ou Sébastopol, ou Tamarassett... c'est maintenant possible... avec le Super 4/21, le « long courrier »... transatlantique !

caractéristiques

Envergure : 10 m - Longueur : 7,80 m - Voie du train : 3,30 m - Poids à vide : 805 kilos - Poids total maximum admissible : 1.410 kilos.

performances

Vitesse de croisière à 75% W, altitude 2000 m : 310 km/h - Rayon d'action : 2800 km - Vent travers maximum admis par le C.E.V. : 25 nœuds.

spécifications techniques

Cellule en tube d'acier chrome molybdène - Train tricycle oléopneumatique à relevage électrique - Volets à commande électrique.

moteur

Lycoming 235 ch à carburateur ou 250 ch à injection, suspension dynafocale.

hélice

à pas variable et vitesse constante.

instruments de pilotage

Altimètre - Badin - Variomètre - Directionnel - Coordinateur de virage - Indicateur de dépression. Pompe à vide -

Version I.F.R.

Chronomètre - Thermomètre extérieur - 2^e altimètre.

instruments moteur

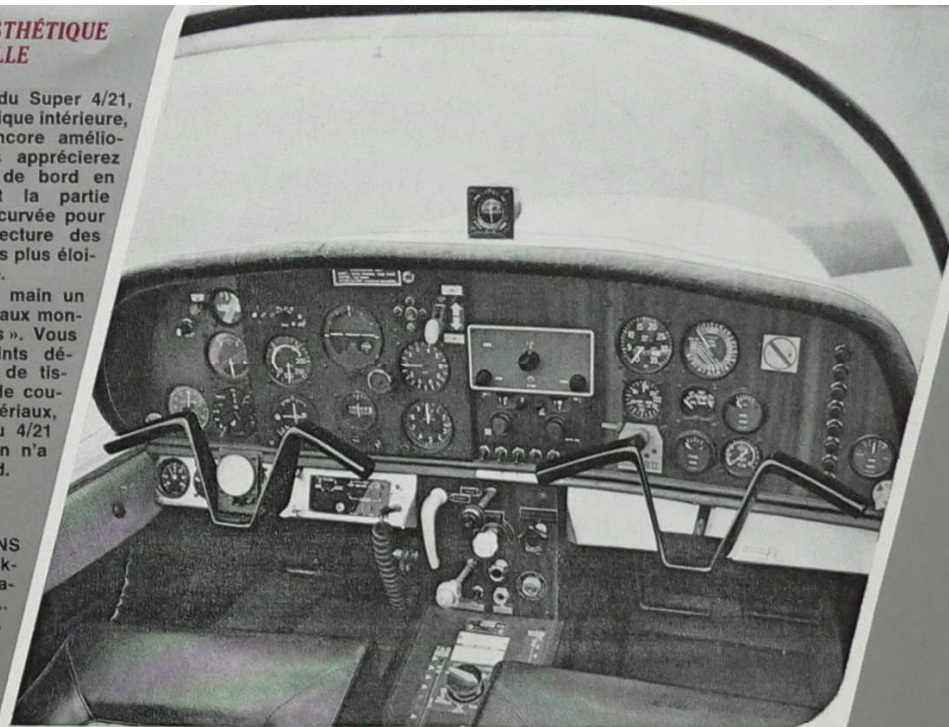
Pupitre central groupant manettes de gaz, pas d'hélice, mélange - Pression d'admission - Compte-tours moteur - Température culasse - Température d'huile - 2 manes pression d'huile et essence par voyant lumineux de réserve - Débitmètre carburant sur la version avec moteur à injection - Démarreur - Contacteur magnéto - Robinet d'essence 5 positions - Un indicateur de quantité carburant avec sélecteur de réservoir et voyant rouge de niveau bas - 4 purges essence.

250 CV A INJECTION, TRAIN ET VOLETS ELECTRIQUES, PILOTE AUTOMATIQUE, 310 KM/H DE CROISIERE, 2.800 KM DE RAYON D'ACTION. QUEL PILOTE RESISTERAIT AU PLAISIR DE PILOTER UN SUPER 4/21 ? NOUS VOUS INVITONS A L'ESSAYER.

UNE ESTHÉTIQUE NOUVELLE

La ligne du Super 4/21, son esthétique intérieure, ont été encore améliorées. Vous apprécierez le tableau de bord en noyer, dont la partie droite est incurvée pour faciliter la lecture des instruments les plus éloignés du pilote.

Vous aurez en main un volant original, aux montants « invisibles ». Vous apprécierez maints détails de finition, de tissus, d'harmonie de couleurs et de matériaux, car l'esthétique du 4/21 est un tout, où rien n'a été laissé au hasard.



équipements électriques

1 alternateur 70 ampères - Contact général - 1 batterie - 1 ampèremètre - 1 pompe électrique - Vol de nuit - 3 feux de position - 2 phares d'alle - Rotating beacon - Eclairage tableau de bord par rampe lumineuse à intensité variable - 1 ensemble lumineux fonctionnement train (3 feux verts, 1 feu rouge) testables et occultables - Avertisseur de train non sorti - Antenne badin chauffée - 1 lampe de poche.

accessoires

Fourche de manœuvre - 2 volants - 5 ceintures - 1 serrure de verrière terminant à clé - 2 clés communes verrière et soute - 4 vide-poches - 2 pochettes de navigation - Soute à bagages extérieure - 2 anneaux d'amarrage - 2 coupelles de levage - 1 notice d'entretien - 1 manuel de vol - 1 fiche de régulation compas - Notice moteur - Pochette de documents de bord.

cabine

Sièges dunlopillo sur sangles élastiques, garnitures tissu aéré - Tableau de bord bois - 4 entrées d'air chaud - Désembuage pare-brise - 6 aérations - 4 cendriers - Emplacement bagages à main.

radio-navigation

Version Prestige

1 V.H.F. Standard de fréquences 360 canaux avec V.O.R. 1 haut-parleur, 1 casque, 1 micro.

Version I.F.R.

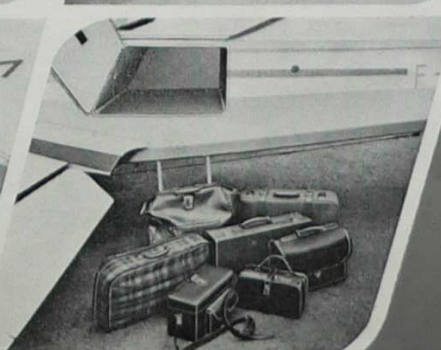
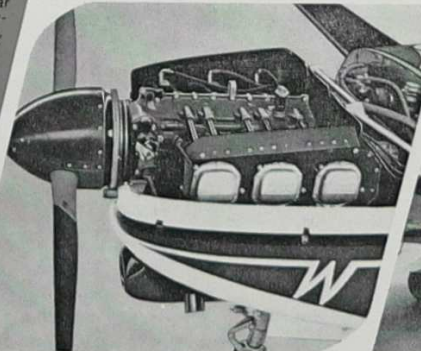
1 V.H.F./V.O.R. Standard de fréquences 360 canaux avec indicateur VOR/ILS.

1 V.H.F. COMM Standard de fréquences 360 canaux.

1 Récepteur Glide, 1 Marker, 1 Radio-Compas Automatique, 1 boîte de mélange.

1 haut-parleur, 1 casque, 1 micro.

Pilote automatique Crouzet 2 axes.



WASSMER AVIATION

Usine et Bureaux à Issoire (63) -
Tél. 269, 550 et 551