

IL MANQUAIT EN FRANCE UN MONOMOTEUR IFR VOLANT A 300 KM.H C'EST CHOSE FAITE!



● CARACTÉRISTIQUES

Envergure : 10 m • Longueur : 7,80 m • Voie du train : 3,30 m • Poids à vide : 805 kilos
• Poids total maximum admissible : 1350/1425 kilos.

● PERFORMANCES

Vitesse de croisière à 75 % W, altitude 2000 m : 300 km/h. • Rayon d'action 1250 km • Rayon d'action avec 2 réservoirs supplémentaires de 110 l. : 2500 km • Vent travers maximum admis par le C. E.V. 25 nœuds.

● **SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES** : Cellule en tube d'acier chrome molybdène • Train tricycle oléopneumatique à relevage électrique • Volets à commande électrique.

● **MOTEUR** : Lycoming 235 ch, suspension dynafocale.

● **HÉLICE** : Mac Cauley à pas variable et vitesse constante.

● **INSTRUMENTS DE PILOTAGE** : Altimètre • Badin • Variomètre • Bille • Flettner profondeur • Compas • VSV : aiguille électrique • Horizon • Directionnel • Pompe à vide • Indicateur de dépression.

• Sur version IFR • Chronomètre • Thermomètre extérieur • 2^{ème} Altimètre.

● **INSTRUMENTS MOTEUR** : Pression d'admission • Compte-tours moteur • Température culasse • Température d'huile • 2 manos pression d'huile et essence par voyant lumineux de réserve • Hélice à pas variable "constant speed" • 2 manettes à vis micrométrique gaz et pas • Démarreur • Correction altimétrique • Contacteur magnéto • Réchauffage carburateur • Commande de volets refroidissement moteur • Robinet d'essence deux voles • 2 purges essence.

● **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES** : 1 Alternateur 70 ampères • Contact général • 1 batterie • 1 ampèremètre • 1 pompe électrique • Vol de nuit : 3 feux de position • 2 phares d'aile • Rotating beacon • 2 feux de bord orientables et réglables • 1 ensemble lumineux fonctionnement train (3 feux verts, 1 feu rouge) testables et occultables • Avertisseur de train non sorti • Antenne badin chauffée • 1 lampe de poche.

● **ACCESSOIRES** : Fourche de manœuvre • 2 volants • 5 ceintures • 1 serrure de verrière fermant à clé • 2 clés communes verrière et soute • 2 porte-clés • 4 vide-poches • 2 pochettes de navigation • Soute à bagages extérieure • 2 anneaux d'amarrage • 2 coupelles de levage • 1 notice d'entretien • 1 manuel de vol • 1 fiche de régulation

compas • Notice moteur • Pochette de documents de bord.

● **CABINE** : Garniture sièges dunlopillo sur sangles élastiques • 4 entrées d'air chaud • désembuage pare-brise • 4 aérations • 4 cendriers • Emplacement bagages à mains.

● **RADIO-NAVIGATION** : 1^{re} /Version Prestige : 1 V.H.F. NARCO MARK 12 A Standard de fréquences 360 canaux • V.O.R. VOA 6 100 canaux • 1 haut-parleur, 1 casque, 1 micro.
2^{de} /Version I. F. R. : 2 V.H.F. Standard de fréquences : 1/NARCO MARK 12 A 360 canaux 2/ARC 524 A 360 canaux • V.O.R. VOA 5 100 canaux • Glide • UGR 2 A • Marker BEACON NARCO • Radio-compas automatique KING 80 • 1 boîte de mélange • 1 haut-parleur • 1 micro • 1 casque.

● **PILOTE AUTOMATIQUE** : ARTUS 2 axes.

● **OPTIONS** : 2 réservoirs supplémentaires de 110 litres chacun, doublant le rayon d'action • Couplage Pilote Automatique au directionnel.



Super 421