

La très grande performance à la portée de tous les clubs

32000 -
P.A. 19700
12800 - TTC - 8000 -
2000 option .
8000 Commande
P.A. 12000 90% .



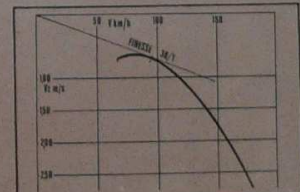
SQUALE

Désormais, la grande performance ne sera plus le privilège de quelques rares centres de vol à voile.

Avec le SQUALE, de finesse 38, ces grandes performances ne sont plus l'apanage de planeurs de petite série, délicats, coûteux, et qui ne peuvent être confiés qu'à des pilotes exceptionnels. De telles machines constituent d'ailleurs, en raison de leur utilisation limitée, une charge financière trop lourde.



Le SQUALE, lui, est une machine de série. Il est robuste, son pilotage est largement conforme aux spécifications de la Fédération de Vol à Voile pour le planeur d'usage courant. Vous n'hésitez pas à le confier à vos pilotes. Il volera beaucoup et s'amortira vite.



Finesse : 38 à 90 km/h
Vitesse de chute :
Chute mini : 0,61 m/s à 72 km/h avec 100 kg
à 100 km/h : 0,80 m/s
120 km/h : 1,10 m/s
150 km/h : 1,95 m/s

Maniabilité
— le basculement de +45° à -45° se fait en 3 secondes
— les commandes répondent par leur homogénéité aux derniers critères du C.E.V.
— la profondeur monobloc permet l'atterrissage commande débranchée.
Elle est à tab commandé et anti tab automatique.



la robustesse wassmer Javelot, Super Javelot, Bijave : cette lignée exceptionnelle a démontré ce qu'était la robustesse WASSMER. Construction simple, rechanges bon marché, réparations faciles : cette robustesse s'est trouvée démontrée, d'une manière chiffrable, dans les comptes d'exploitation des aéro-clubs. Avec le plastique, WASSMER va encore plus loin dans cette voie, en supprimant tous les problèmes de vieillissement, en rendant l'entretien et les réparations plus faciles encore, puisque celles-ci peuvent être effectuées par une simple obturation résine/laine de verre. Longuement éprouvé sur le WA 50, le plastique WASSMER est parfaitement au point. Les essais dynamiques ont confirmé son endurance : 40.000 heures pour le WA 50. Le fuselage du planeur WA 26 a tenu les charges extrêmes sans rupture à 54 °C.

une machine "peaufinée" et "microballonnée"

Les états de surface du SQUALE atteignent une réelle perfection, aussi bien pour le fuselage en stratifié verre-résine, que pour la voilure. Celle-ci, avec ses nervures serrées et son revêtement épais (2,5 mm) présente un lissage absolu, sans ondulation, avec un parfait respect du profil. Les trappes de train, le carénage de patin arrière, complètent la finition aérodynamique du SQUALE.

train escamotable
Le train rentrant, à frein hydraulique, facilite l'atterrissage et donne une bonne garde du fuselage au sol. Des trappes automatiques ferment entièrement le puits de roue en position train rentré. Possibilité d'adapter rapidement un train fixe optionnel pour certaines utilisations.

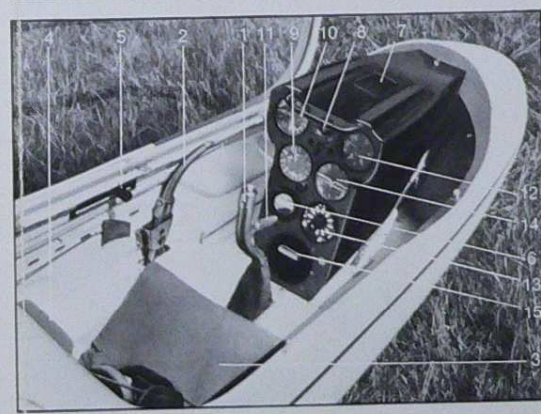
aérofrenés
Les aérofrenés à basculement de grande surface assurent une finesse de 7 à 90 km/h. Ils limitent à 240 km/h le piqué à la verticale. De plus, les aérofrenés en bord de fuite de l'aile n'apportent, une fois rentrés, aucune altération du profil.

caractéristiques

| | |
|----------------------|------------------------|
| Envergure | 15 m |
| Longueur | 7,6 m |
| Surface alaire | 12,6 m ² |
| Allongement | 18 |
| Poids à vide | 245 kg |
| Charge utile maxi | 133 kg |
| Poids maxi | 378 kg |
| P/S maxi | 30 kg/m ³ |
| P/S moyen (à 325 kg) | 25,7 kg/m ³ |

habitacle

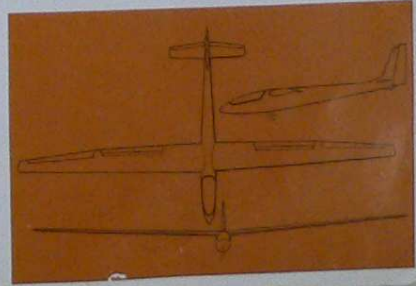
Habitacle de grandes dimensions, position semi assise (l'inclinaison du buste dépasse à peine 45°). Dossier réglable en distance et en inclinaison - 2 positions du palonnier. - Appui-tête réglable en vol. Visibilité exceptionnelle.



- 1. Manche
 - 2. Aérofrenés
 - 3. Siège réglable
 - 4. Appui-tête réglable
 - 5. Tab
 - 6. Bille/aiguille (option)
 - 7. Aération
 - 8. Compas
 - 9. Altimètre
 - 10. Anémomètre
 - 11. Poignée de largage
 - 12. Variomètre
 - 13. Radio (option)
 - 14. Horizon (option)
 - 15. Emplacement oxygène
- position allongée sans excès (hauteur 0,85 m)
visibilité excellente
grande ouverture de verrière pour évacuation rapide.

prix
Ils comprennent les instruments de bord : altimètre, anémomètre, bille, variomètre, compas... et les équipements tels que crochet de remorquage, harnais homologué... soit un planeur prêt au vol.

délais de livraison
Seul planeur de sa catégorie construit en grande série, le SQUALE est livrable rapidement.



wassmer aviation
63 - ISSOIRE
Tél. 269 - 550 ou 551
Premier constructeur privé européen d'avions d'affaires, de tourisme et de planeurs

