

UN SEUL PLANEUR DU LACHER A L'INSIGNE DE DIAMANT

Le Super Javelot est la suite logique du biplace le plus moderne : le BIJAVE. Son pilotage étant le même, la délicate transition entre la double commande et le "solo" ne pose plus aucun problème. Le Super Javelot est le planeur des lâchers sans risque : sa vitesse de décrochage est de 57 km/h, ses aérofreins sont particulièrement efficaces (6,20 m/s à 90 km/h) et sa structure accepte les plus durs atterrissages en campagne.

Le Super Javelot permet d'accéder à tous les degrés de vol à voile sans obliger le pilote à changer périodiquement de planeur. Son aérodynamisme moderne, sa finesse de 30, sa vitesse de chute de 0,70 m/s à 80 km/h en font une brillante machine de performance.

Le Super Javelot est enfin, par son pilotage homogène et facile, le planeur le mieux adapté pour les pilotes d'avion qui désirent acquérir l'excellente formation de complément qu'est le vol à voile.

WA 22 A SUPER-JAVELOT



130 SUPER JAVELOT DEJA LIVRES

Un tel succès ne peut s'expliquer que par un ensemble exceptionnel de qualités. Il se confirme chaque jour parce que l'expérience des utilisateurs du SUPER JAVELOT est concluante.

LE BILAN DES AEROCLUBS EST TOUJOURS FAVORABLE AU SUPER JAVELOT

La sécurité du SUPER JAVELOT très appréciée pour les lâchers, sa robustesse, ses qualités, en "perfo" justifieraient déjà son choix. Mais il permet surtout une standardisation sur un seul type d'appareil au lieu des deux ou trois qui seraient nécessaires pour couvrir la même gamme d'utilisations ! Nombreux sont les jeunes aéroclubs qui, ne pouvant acheter qu'un seul monoplace, auraient été dans l'impossibilité de fonctionner sans le SUPER JAVELOT.

CONTINUITÉ DE LA FABRICATION

Le planeur artisanal, ou de construction confidentielle et sans suite, a vécu.

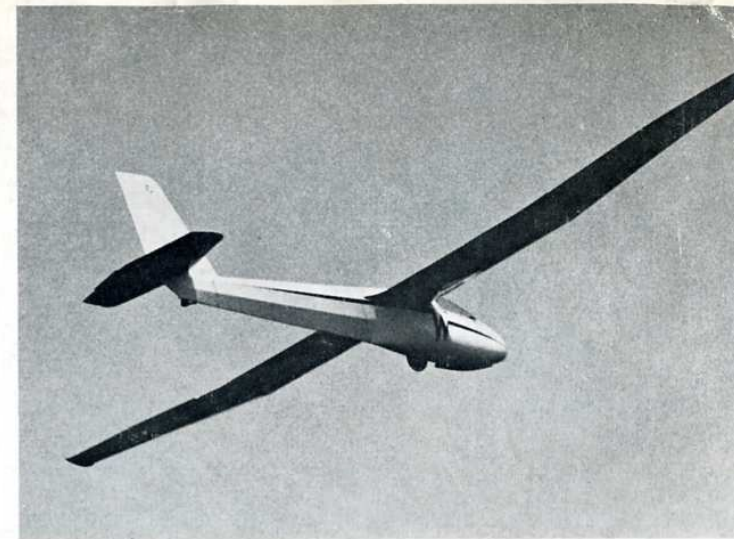
Seul un appareil de grande série apporte des garanties réelles : qualité de sa construction, possibilité de réparation et d'échange de pièces. De plus la cadence de production du SUPER JAVELOT autorise de constantes améliorations. Il suffit, pour s'en convaincre, de comparer deux SUPER JAVELOT d'années différentes.

CONSTRUCTION INDUSTRIELLE

Le SUPER JAVELOT est construit sur les chaînes de WASSMER, premier constructeur privé européen d'aviation générale.

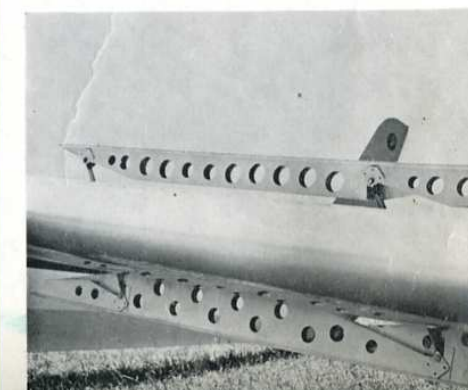
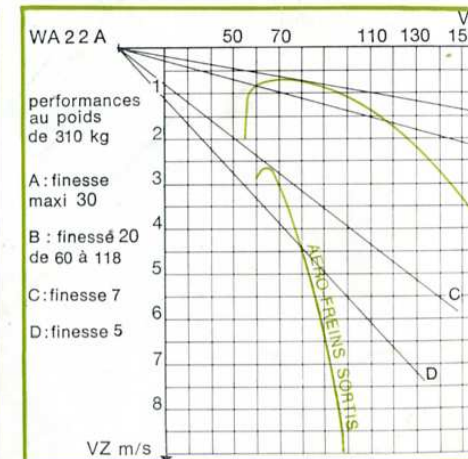
Sa structure en tubes soudés d'acier chrome-molybdène (comme sur le SUPER IV) lui confère une incomparable résistance et supprime tout problème de vieillissement.

Le montage du fuselage en deux parties indépendantes boulonnées facilite les réparations et diminue considérablement leur coût, la partie habitacle pouvant être séparée du reste du fuselage.



CARACTERISTIQUES	PERFORMANCES
Envergure 15 m	Finesse maximale 30
Surface alaire 14,4 m ²	Vitesse de chute 0,70 m/s à 80 km/h
Allongement 15,7	1 m/s à 100 km/h
Poids à vide 205 k	1,70 m/s à 120 km/h
Poids en charge 310 k (coefficient 10)	Vitesse de chute aérofreins sortis
Poids en charge 350 k (coefficient 8)	6,20 m/s à 90 km/h
	Finesse maximale aérofreins sortis 7

APRES-VENTE
Les services après-vente de WASSMER AVIATION assurent l'échange immédiat de toutes les pièces SUPER JAVELOT



WASSMER AVIATION

Usine et Bureaux
à Issoire (63)