



Biplace d'Ecole moderne

ce 75 silene

Le planeur CE 75, entièrement réalisé en stratifié, sandwich, avec des procédés nouveaux de mise en œuvre, est un biplace " d'ECOLE MODERNE " d'une classe de performances égale à celle des monoplaces modernes

The CE 75 glider, completely carried out in glass fiber plastic, sandwich, with new processes for carrying into effect, is a two-seater of modern training aircraft with the upper quality of performance equal to this of modern single-seaters.

CARACTERISTIQUES CHARACTERISTICS

COMMANDES

- Toutes commandes rigides et protégées
- Palonniers réglables en vol aux deux places
- Aérofreins avec frein de roue en bout de course
- Commande unique de train avec 2 voyants
- Train fixe ou rentrant - roue 330/130

FUSELAGE

- Longueur hors tout : 7,95 m
- Hauteur hors tout : 1,50 m (dérive)
- Disposition côte à côte décalé
- Largeur intérieure cabine : 0,97 m
- Tableau de bord sur console
- Verrière en deux parties

AILES

- Envergure : 18 m
- Surface : 18 m²
- Allongement : 18
- Profil Bertin E 55 166
- Aérofreins classiques
- Brochage par enfourchement

CONTROL

- Each controls are rigid and protected
- Rudder-bars are adjustable during the fly in the two seats
- Air-brakes with a brake on wheel when it is off
- Single undercarriage control with two signals
- Undercarriage is fixed or retractable - wheel 330/130

FUSELAGE

- Over-all length : 7,95 m
- Over-all height : 1,50 m (Lee-board)
- Disposition side by side set off
- Inside breadth of the cabin : 0,97 m
- Dash-board on console
- Canopy in two parts

WINGS

- Spread : 18 m
- Surface : 18 m²
- Aspect ratio : 18
- Profile Bertin E 55 105
- Standard air-brakes
- For tongue

RENSEIGNEMENTS et VENTE :

Société SIREN - 13, rue Saint-Honoré - B.P. 187 - 78002 VERSAILLES

Technologie de pointe Advanced technology

et d'entretien sans problème
and of servicing without problem



Performances d'un standard et pilotage classique

Performances of a standard and stereotyped piloting



PERFORMANCES

- Charges alaires kg/m²
- Wing load kg/m²
- Utilisation

— Use

- Vitesse de décrochage km/h
- Stalling speed
- Vitesse de chute mini m/s
- Minimum fall speed m/s
- Finesse maxi
- Maximum fineness
- A vitesse km/h
- Speed km/h
- V2 à 150 km/h
- V2 150 km/h

- Finesse maxi
- Maximum fineness

PERFORMANCES

	Train rentrant Shed absorbed, retractable undercarriage		
	25	29	31
1 pilote	25	29	31
		2 pilotes moyens + radio	2 pilotes lourds + radio + oxygène
1 pilot		2 middle-sized pilots + radio	2 heavy pilots + radio + oxygen
	63	68	70,5
	63	68	70,5
	0,59	0,64	0,67
	0,59	0,64	0,67
	38	38	38
	38	38	38
	84	91,5	95
	91	91,5	95
	1,84	1,68	1,62
	1,84	1,68	1,62
		Option : Train fixe	
	Option	Fixed, shed absorbed	undercarriage
	36	36	36
	36	36	36

Optique SECURITÉ MAINTENANCE du CE 75

- La véritable école moderne en vol à voile comprend l'initiation et l'entraînement aux circuits de vitesse et aussi à l'atterrissage en campagne.
- Là aussi, les aérofreins, le train suspendu et le frein sur roue sont des gages d'efficacité et de sécurité.
- Dans le cas d'atterrissage court, train rentré, le fond du fuselage du CE 75 est spécialement renforcé pour faire usage de patin et sa forme est telle que les trappes de train ne frottent pas sur le sol et restent intactes.
- La démontabilité du CE 75 est évidente :
une broche principale pour l'aile,
une seule broche pour l'empennage.
- Pour les vols à haute altitude, un équipement modulaire d'oxygène est prévu. Il remplace en un temps très court, sans aucune connexion, le « coffre à bagages » du planeur.
- Le tableau de bord standard du CE 75 est équipé de :
— 1 badin
— 1 altimètre
— 1 bille aiguille
— 1 variomètre n° 1
— 1 compas
— 1 variomètre n° 2
— 1 radio en option supplémentaire
— 1 équipement oxygène modulaire
- Le tableau de bord est rapidement démontable pour effectuer toutes opérations de réglage ou d'entretien.

Perspective "Improving" of the CE 75

- The real modern training aircraft in gliding includes initiation and training into the speed rings and also to the landing in plain.
- Here too, the air-brakes, the suspended undercarriage and undercarriage on wheel are pledges of efficacy and security.
- In the case of a short landing, undercarriage retracted, the bottom of the fuselage of the CE 75 is particularly reinforced using it as a runner and its line is designed in such a way that the undercarriage traps do not rub against the ground and are undamaged.
- The taking down of the CE 75 is evident:
- a main pin for the wing,
- only one pin for the empennage.
- During the flies in high altitude, an oxygen modular equipment is specified. It substitutes in a short time, without connector, the back-part of the glider.
- The standard dash-board of the CE 75 is equipped with:
- 1 speed indicator
- 1 altimeter
- 1 turn coordinator
- 1 variometer n° 1
- 1 compass
- 1 variometer n° 2
- 1 radio
- 1 oxygen modular equipment
- The dash-board is swiftly taken down to carry out adjustment operations or servicing operations.

Etudié pour vos besoins
Designed for your needs

conçu et réalisé par

cerva

Projected and designed by

Optique DÉBUT du CE 75

- Le domaine de centrage du CE 75 permet son utilisation, sans gueuse, par des pilotes légers.
- En vol, les palonniers réglables aux deux places et les sièges type « baquet » assurent un maximum de confort tant apprécié par les instructeurs et les élèves lors des longues journées de double commande.
- Une visibilité exceptionnelle est assurée par une verrière conçue en deux parties.
- une aération suffisante est montée en série.
- L'empennage horizontal avec plan fixe et volet de profondeur avec tab de régime fonctionnant en anti tab donne des efforts au manche convenables qui permettent à l'élève de bien « sentir » le CE 75.
- Les aérofreins classiques, efficaces, la roue suspendue (que le train soit fixe ou rentrant), le frein hydraulique facilitent l'utilisation du CE 75, en tous de piste.
- Une commande de largage rigide constitue une sécurité certaine lors des cas critiques de largage de câble.
- Afin d'éviter les conséquences fâcheuses d'une installation maladroite de l'élève, aucune bielle de commande n'est apparente dans le poste de pilotage.

Perspective "Starting" of the CE 75

- The adjusting part of the CE 75 allows its use, without pig, by light pilots.
- In fly, the adjustable rudder-bars in the two seats and these one style "well-seat" ("baquete") ensure a maximum of comfort well appreciated by the teachers and the learners on the travels in dual-control.
- An exceptional visibility is ensured by a canopy in two parts.
- An adequate ventilation is equipped in series.
- The horizontal empennage with a tail-plan and a flap with a tab of normal working conditions working in anti-tab produces efforts to the direction stick allowing to the learner to "feel" very well the SE 75.
- The standard air-brakes, adequate, the suspended wheel (fixed or retractable under-carriage), the hydraulic brake, make easier the use of the CE 75, in laps.
- A controls of rigid drop is a sure security at the time of crucial cable drop.
- None control rod can be seen in the cabin to avoid unfortunate consequences of a unhandy installation from the learner.

Optique "PERFECTIONNEMENT" du CE 75

- Afin d'éviter la pénétration de corps étrangers pouvant provoquer un blocage, toutes les commandes passent sous les sièges et sont protégées.
- La maintenance du CE 75, se trouve réduite à une inspection aisée des éléments travaillant grâce à une conception modulaire donnant une accessibilité totale.
- Malgré l'inexistence de trappes sur le fuselage, toute la timonerie est facilement inspectable et un seul coup d'œil permet de s'assurer du montage correct, de l'aile et de ses commandes, de l'appareil à oxygène, du niveau de loockeed de frein.
- Paliers, rotules sont autolubrifiants.
- Tous les éléments de montage et de timonerie du CE 75 sont standardisés.

Perspective "Security maintenance" of the CE 75

- To avoid the insight of foreign bodies making a locking, each control is protected and situated under the seats.
- The maintenance of the CE 75 is kept to an easy examination of the elements working with a modular conception giving a complete accessibility.
- In spite of the non-existence of traps under the fuselage, all the brake gear can be seen and a glance is enough to see the correct taking up, the wings and the controls, the oxygen system, the level of the loockeed in the brake.
- The blocks, the joints are auto-lubricating.
- Every elements of the taking up and of the brake gear of the CE 75 are standardized.

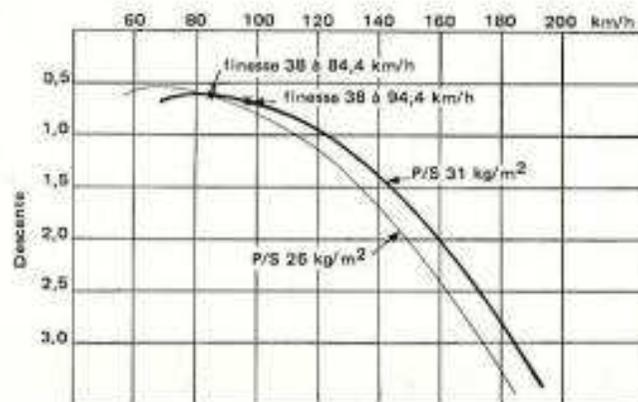


Photo AVIASPORT - 100 - 5000 - 10000 - 100000



SIÈGE SOCIAL :

13, RUE SAINT-HONORE . B.P. 187 . 78002 VERSAILLES . Tél. 950-63-95

cerva