Tour d'horizon de la politique wassmer

Nous avons toujours respecté le principe d'une suite continue dans tous les domaines, assortie à une progression peut-être assez lente mais sûre.

Nos efforts ont porté sur des avions et planeurs de conception et d'utilisation adaptées le mieux possible à la demande de la clientèle. C'est le principe même du marketting.

En respectant ces données, nous avons abouti à notre gamme actuelle de cinq types d'appareils qui sont les suivants:

JODEL D. 112

Biplace 65 CV d'école.

Avion de conception simple mais robuste et d'entretien facile qui permet une initiation au pilotage aisée et peu onéreuse, en raison de son prix de vente très bas qui en fait l'avion le moins cher du monde, de sa maintenance très minime et de son coût d'opération très faible.

Tout ceci nous a permis d'enregistrer cette année un chiffre de commandes record, qui se confirmera sans aucun doute en 1965 dans le cadre d'une standardisation qui s'impose.

JODEL-WASSMER D. 120

Biplace 90 CV d'école et de tourisme.

Cet avion reprend les qualités du JODEL D. 112 dont il est dérivé et lui apporte des améliorations notoires telles que:

— démarreur électrique;
— 1.000 km d'autonomie;
— cabine plus confortable;
— possibilité d'équipement radio;
— train à freins hydrauliques.

Tout ceci fait de cet avion un appareil d'école plus perfectionné et également de tourisme.

L'évolution vers le D. 120 comme avion école se manifeste maintenant de façon très marquée. Il permet en effet, dès le début, d'apprendre à l'élève l'utilisation de la radio et par là même facilite par la suite l'obtention du 2e degré.

WASSMER SUPER IV

Quadriplace 180 CV de grand tourisme et d'affaires.

Avion de conception moderne étudié et réalisé pour le tourisme et les affaires.

Seul avion français calculé en catégorie « utility ». Il offre un confort incomparable pour une machine de ce type, grâce aux dimensions extrêmement vastes de la cabine.

Ses performances brillantes, et en particulier sa vitesse de croisière élevée, en font un instrument de travail très intéressant pour l'homme d'affaires.

En outre, contrairement à ce que l'on croit généralement, son train rentrant est un élément de sécurité supplémentaire.

En effet, en cas d'atterrissage de détresse, il vous permet le cas échéant, de vous arrêter train rentré sur une distance de 30 m., donc d'utiliser les plus petits terrains disponibles et cela sans aucun risque de capotage ou autre, donc en toute sécurité pour les passagers et sans gros dégâts pour l'appareil.

Enfin, il est très facile de l'équiper IFR et ce pour un supplément relativement modique, ce qui bien entendu augmente encore ses possibilités d'utilisation en tant qu'avion d'affaires.

BIJAVE WA 30

Planeur biplace d'école et de performances.

Appareil d'école, certes, par son pilotage facile et classique, mais également de performances car le fait qu'il soit biplace en tandem n'enlève rien à ses qualités.

Il est sans aucun doute l'appareil français qui doit, dans un avenir très proche, équiper tous les clubs de vol à voile, prenant ainsi le relais des anciens planeurs qui, après de nombreuses années de bons et loyaux services, commencent à s'essouffler.

Super JAVELOT WA 22 A

Planeur monoplace tous pilotes, toutes utilisations.

Le planeur adapté par excellence aux besoins des Aéro-Clubs.

Cela dit sans forfanterie, car il faut bien reconnaître que c'est un appareil à la fois robuste, fin, bon accrocheur, dont les qualités lui permettent de soutenir la comparaison avec des machines de grande performance, et qui doit donc donner satisfaction aux plus exigeants.

Aussi, lorsque nous avons résumé tout cela dans la formule « Du lâcher à la couronne d'or », nous ne croyons pas avoir fait d'entorse à la vérité.