

# Orvokki Kuortti

Née Rudanko à Kokkemaäi (Finlande) le 11 juillet 1932

## Pilote professionnel avion et hélicoptère, instructeur, propriétaire de deux Wassmer

Orvokki Kuortti est passionnée d'aéronautique dès l'adolescence, mais la législation finlandaise de l'époque rend très difficile aux femmes l'accès à une carrière professionnelle. Elle suit alors une formation universitaire d'ingénieur.

Ce n'est qu'en 1968, à 36 ans qu'elle peut enfin réaliser son rêve et obtenir un brevet de pilote. Il est bien tard pour entreprendre une carrière, et il ne faut pas perdre de temps....

Dès l'année suivante, fin 1969 elle engage son Piper Arrow 180cv OH-PJN dans la course Londres-Sydney, avec un pilote de ligne, Raimo Komi, comme co-pilote ; elle termine première pilote féminine.



PA28R-180  
OH-PJN  
de Orvokki Kuortti  
Musée de l'Aviation, Helsinki

Elle récidive en 1971, toujours avec le même avion, cette fois dans la course Londres-Victoria (Canada), avec Eira Kuorinka comme co-pilote.

Sa carrière aéronautique est lancée, et passée professionnelle, qualifiée IFR et instructeur, car c'est enfin possible en Finlande, elle devient pilote de convoyage et de démonstration des hydravions Lake dont son mari est devenu l'importateur. Elle présente d'ailleurs cet appareil au Salon Aéronautique du Bourget en 1973. Parallèlement elle continue à effectuer des convoys transatlantiques, des voyages aériens, obtient le brevet de pilote d'hélicoptère et crée une école de pilotage.

Au cours de sa carrière, qui se terminera en 1997, elle effectuera pas moins de 17 traversées de l'Atlantique Nord, dont 9 en solitaire. En 1977, lors du convoyage d'un Lake « Buccaneer » une panne de moteur l'oblige à amerrir; elle sera récupérée par les Gardes-côtes américains.

Dans le cadre de son école de pilotage Orvokki Kuortti achètera deux avions Wassmer :

- le WA54 « Atlantic » CN°138 OH-WAC
- le CE43 "Guépard" CN° 440 OH-WAA



WA54 « Atlantic » CN°138 OH-WAC  
de Orvokki Kuortti



CE43 "Guépard" CN° 440 OH-WAA  
de Orvokki Kuortti



Orvokki Kuortti était allée prendre livraison de son Guépard en 1974 à Issoire ; on la voit ci-contre recevoir les clés de l'appareil de la main de Roger Liévin, président de la Société Nouvelle Wassmer Aviation.

Orvokki Kuortti était membre de la branche finlandaise des « Ninety Nines », l'association des pilotes féminines, et elle ne manquait pas de se rendre à leur assemblée annuelle.

**CARIBBEAN FLIGHT - PUERTO RICO  
THE NINETY NINES CONVENTION  
1974**

ORVOKKI KUORTTI  
KAARINA HELLEMAA

WASSMER GUEPARD  
OH - WAA

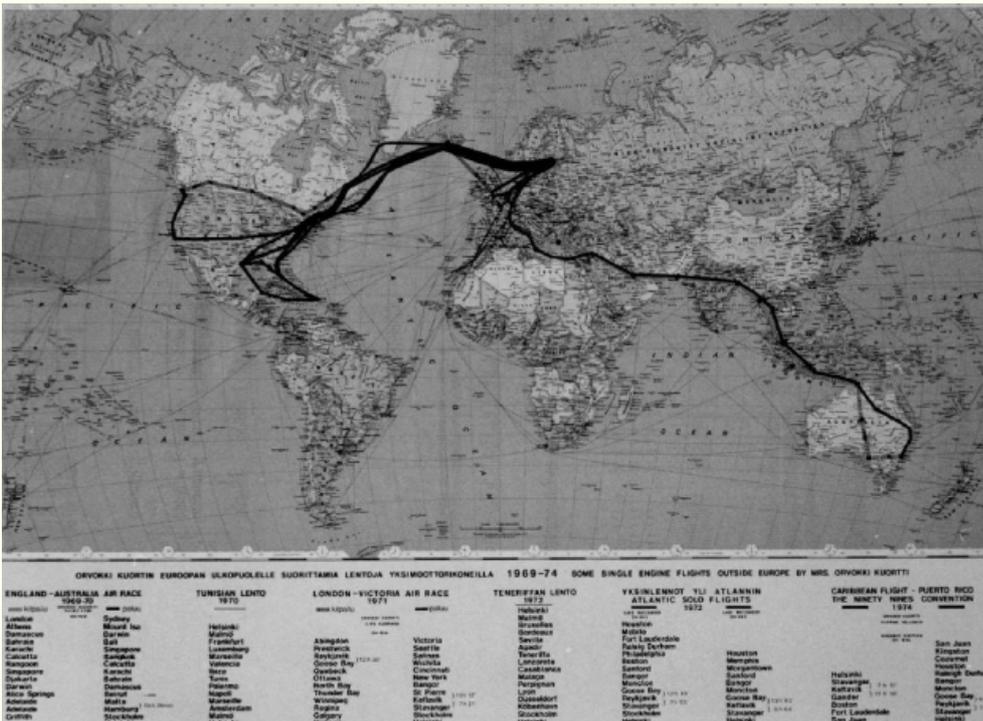
**San Juan  
Kingston  
Cozumel  
Houston  
Raleigh Durham  
Bangor  
Moncton  
Goose Bay  
Reykjavik  
Stavanger  
Helsinki**

**Helsinki  
Stavanger  
Keflavik  
Gander  
Boston  
Fort Lauderdale  
San Juan**

7 h 51'  
11 h 50'  
11 h 19'  
7 h 38'

C'est donc sur ce Guépard, avec Kaarina Hellemaa, qu'elle se rendra à l'assemblée des « Ninety Nines » à Porto Rico en 1974. Un joli vol, agrémenté d'un détour au Mexique.

Orvokki Kuortti était également membre des « Whirly Girls », l'association féminine des pilotes d'hélicoptère.



Orvokki KUORTTI est une figure de l'aviation en Finlande, et l'un des rares pilotes à avoir relié les cinq continents en avion monomoteur. La carte ci-contre détaille les vols effectués sur la période 1969-1974