



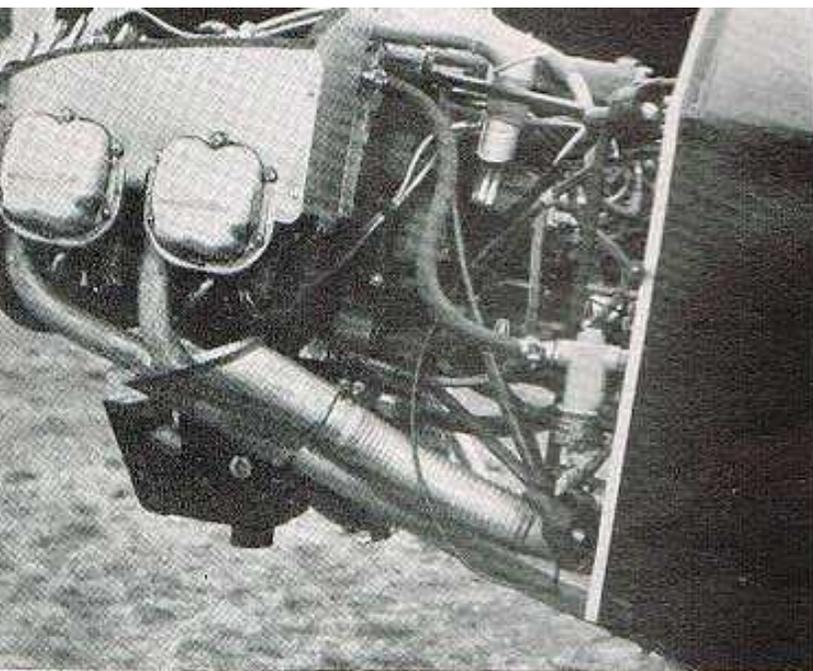
F-BHHM

JODEL

*Wassmer*

D-120 "PARIS-NICE"

1957



## REFLET D'UNE FORMULE ÉPROUVÉE

### *... Plus puissant*

Moteur Continental 90 CV C-90-12-F, qui malgré l'augmentation de poids, dû à l'équipement complet, aux 117 litres d'essence, capacité de l'unique réservoir (double de celle du D-112), enlève le Paris-Nice à mille mètres en trois cent dix secondes.

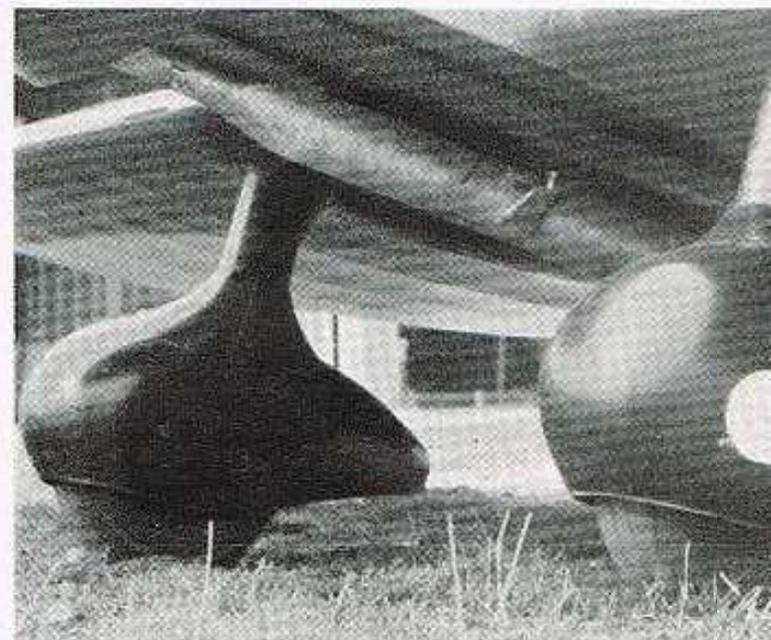
Cent heures d'utilisation classique (voyages et tours de piste) ont permis de relever une vitesse de croisière oscillant aux environs de 185 km/h à 2.350 tours-moteur et une consommation horaire de 21 litres, ce qui porte l'autonomie à plus de cinq heures et le rayon d'action à mille kilomètres !

### *Très silencieux*

L'expérience très concluante faite sur les D-112 a prouvé que le flockage intérieur du fuselage amortissait considérablement les bruits et vibrations. Ce procédé est donc utilisé sur le 90 CV.

De plus, le bâti moteur est d'une part suspendu élastiquement à la cloison pare-feu par 4 blocs Paulstro Dynaflex, et d'autre part au moteur par les 4 supports caoutchouc Continental d'origine.

Enfin un silencieux extrêmement efficace capte les gaz d'échappement et les conduit jusqu'en arrière de la cabine de pilotage.



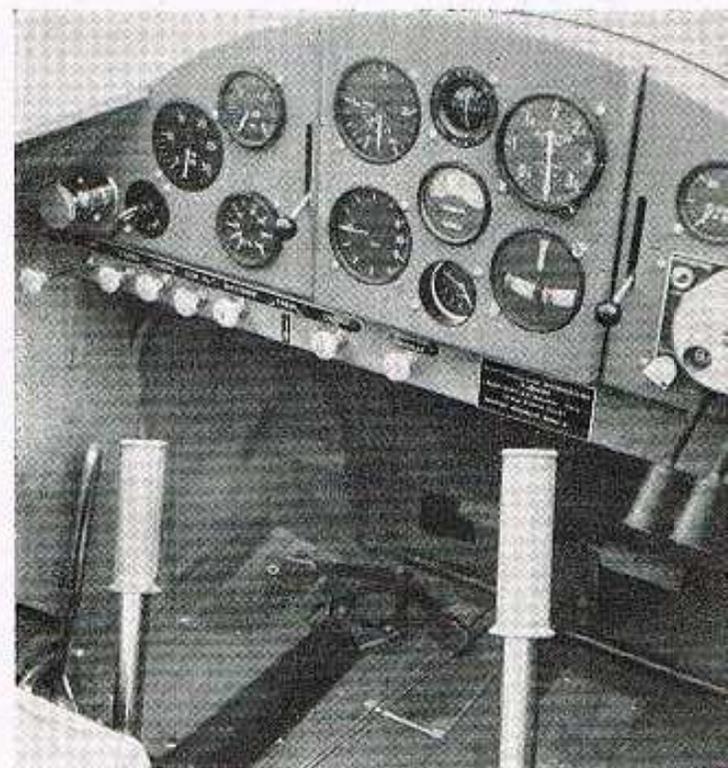
# VOICI LE JODEL-WASSMER D-120 " PARIS-NICE " ...

## *Mieux équipé*

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE.** D'une part le moteur doté d'une génératrice, d'autre part une batterie Voltabloc 12 volts 15 ampères/heure ont permis de notables améliorations. **Démarréur électrique :** indispensable à la sécurité et à la facilité de la manœuvre de mise en route qui exige sans cet appui la présence d'un mécanicien. Poste radio VHF 8 canaux qui permet au pilote de se présenter sur toutes les pistes en toute sécurité et de naviguer sur les plus grands parcours en toute quiétude. Bille-indicateur de virage : c'est un instrument précieux que l'on se réjouira de trouver au tableau de bord par mauvais temps. Montre de bord électrique : instrument indispensable, primordial même pour la navigation aérienne. Jauge essence électrique.

**TABLEAU DE BORD.** Clair, bien présenté, tous les instruments sont lisibles sans effort : compte-tour moteur, indicateur de pression essence, pression et température d'huile, altimètre, anémomètre-badin, variomètre.

**CONFORT ET PRESENTATION.** La cabine spacieuse a été étudiée en fonction du confort qu'exigent à juste titre pilote et passager. Le recul du tableau de bord (permis grâce au déplacement du réservoir d'essence de l'avant à l'arrière) en a augmenté les dimensions. Le pilote dispose de toutes les commandes (essence, frein de parking, flettner, etc.) sans importuner son passager. D'épais coussins et les ceintures-bretelles améliorent l'habitabilité ainsi que des rideaux réglables. La verrière enfin assure une excellente visibilité sous tous les angles. Son fini extérieur, la répartition des teintes allègent la silhouette du Jodel, et ont fait l'unanimité des nombreux visiteurs lors du Salon de l'Aviation.



De gauche à droite, soigneusement étiquetés, nous lisons : tab, réchauffage cabine, correction altimétrique, démarréur, batterie. Notons également la position très accessible du robinet d'essence à gauche du siège pilote.

## Description

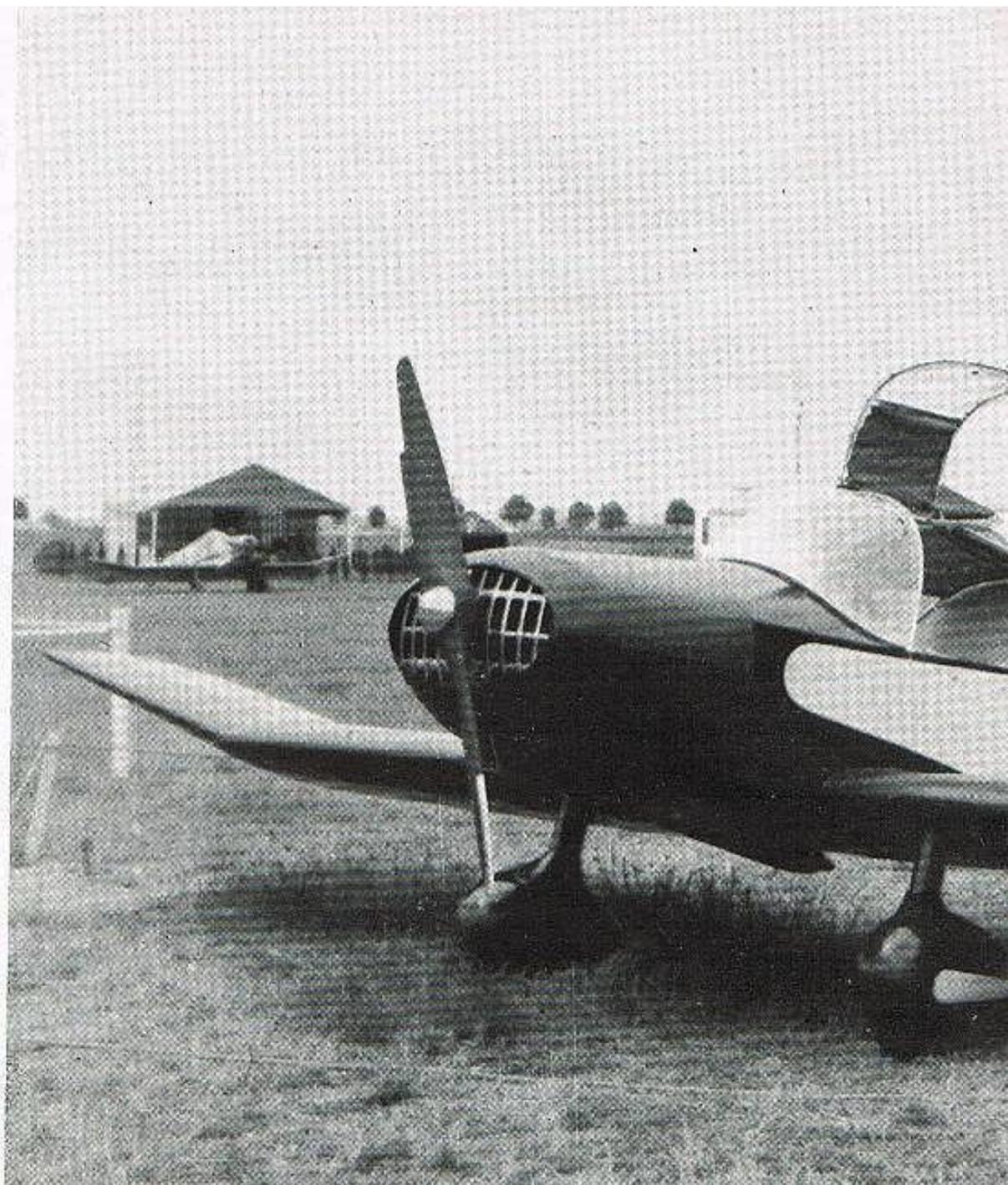
Le D-120 « PARIS-NICE » est un confortable appareil de tourisme qui allie aux qualités réelles du JODEL-D-112, l'avantage d'aménagements ingénieux qui en font l'avion le mieux adapté aux « servitudes » du tourisme aérien.

De par sa construction, cependant, le D-120 rappelle dans ces grandes lignes, son aîné le D-112 puisque c'est le même biplace, côte à côte, à aile basse.

**VOILURE.** L'aile d'allongement relativement réduit (5,4) est composée d'une partie centrale rectangulaire et sans dièdre encadrée de deux éléments trapézoïdaux à fort dièdre (14°). Un vrillage important affecte particulièrement les extrémités trapézoïdales.

La structure de cette aile dont le profil est un Naca 23013 est particulièrement simple. Elle est construite d'un seul bloc ce qui permet de réduire au minimum les ferrures d'attache aile-fuselage. La solidité de l'aile réside en un longeron caisson parallélépipédique à quatre âmes et quatre semelles qui résiste tant à la flexion qu'à la torsion. Sur ce longeron sont enfilées les nervures, becs et queues venant d'un seul bloc ; le bord d'attaque en contreplaqué, le bord de fuite en spruce assurent l'exactitude du profil et la résistance de l'ensemble.

JODEL-WASSMER · D-120 " PARIS-NICE "





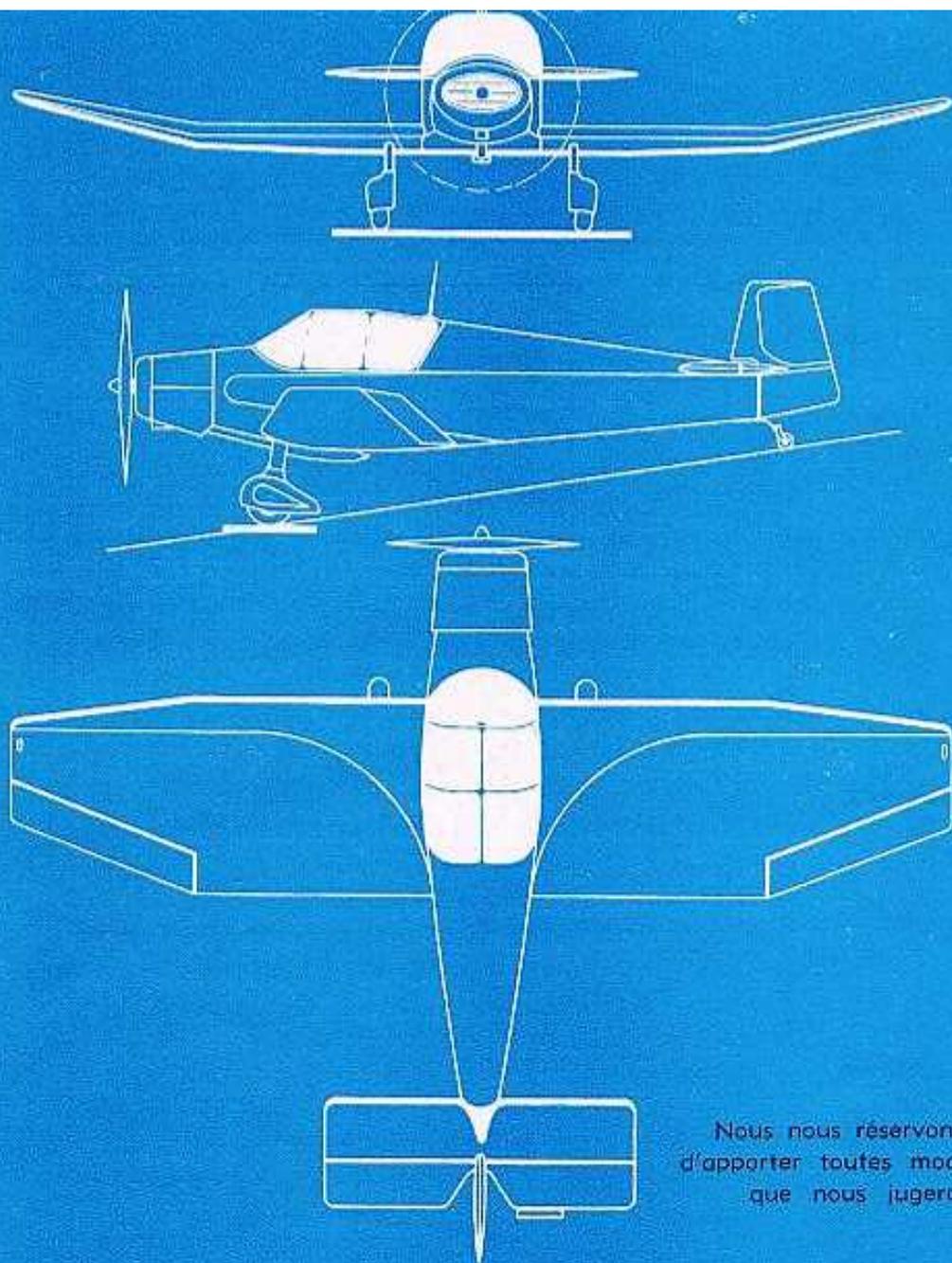
Dans la partie trapézoïdale, un faux longeron marque la charnière d'aileron. Les nervures d'emplanture sont renforcées pour assurer la transmission des efforts vers l'attache arrière et supporter le marche-pied.

L'aile est entièrement entoilée ; la toile à 2.000 kg est lardée sur les nervures. Les ailerons droit et gauche sont identiques et la fente en est obturée par une toile.

**FUSELAGE.** Il est constitué par une poutre-caisson rectangulaire comportant quatre longerons de spruce, cinq cadres principaux échelonnés de la cloison pare-feu à l'étambot et un certain nombre de faux couples introduisent les efforts extérieurs : moteur, tableau de bord, cabine, réservoir d'essence, empennage, atterrisseur arrière. Les flancs latéraux en flexion différentielle supportent aisément le travail en torsion. La paroi supérieure en contreplaqué d'okoumé épouse la forme des cintres qui la soutiennent.

**EMPENNAGES.** Leur construction est classique : longerons et nervures spruce et revêtement okoumé pour le plan fixe, toile pour les gouvernes. Notons l'absence de dérive. Le gouvernail horizontal se démonte par trois écrous très accessibles. Il est doté d'un tab de profondeur très efficace.

**VERRIERE.** A la verrière classique du Jodel D-112 réalisée en plexiglass, s'ajoute à l'arrière une baie



Nous nous réservons le droit  
d'apporter toutes modifications  
que nous jugerons utiles

JODEL WASSMER - D-120 "PARIS-NICE"

vitree qui se prolonge au-dessus du coffre à bagages créant ainsi une surface transparente supplémentaire de 0,80 m<sup>2</sup>. Le cadre de bois qui formait la cloison a été remplacé par un arceau en tube d'acier spécial. De plus la ligne de la verrière et du même coup la silhouette du Paris-Nice reste très pure.

**ATTERISSEUR.** C'est un train classique dont les roues avant sont dotées de freins commandés par des talonnettes. Les bras supportant la roue coulisent dans un tube torpédo. A l'arrière une roulette munie de bandage caoutchouc est montée à l'extrémité d'un ressort à lames d'acier spécial. Elle est conjuguée au gouvernail de direction et débrayable automatiquement, facilitant ainsi le roulage au sol.

Les amortisseurs sont constitués par des blocs de caoutchouc empilés travaillant en compression. Les efforts sont transmis au longeron au moyen de deux plaques de tôle serrées par quatre boulons.

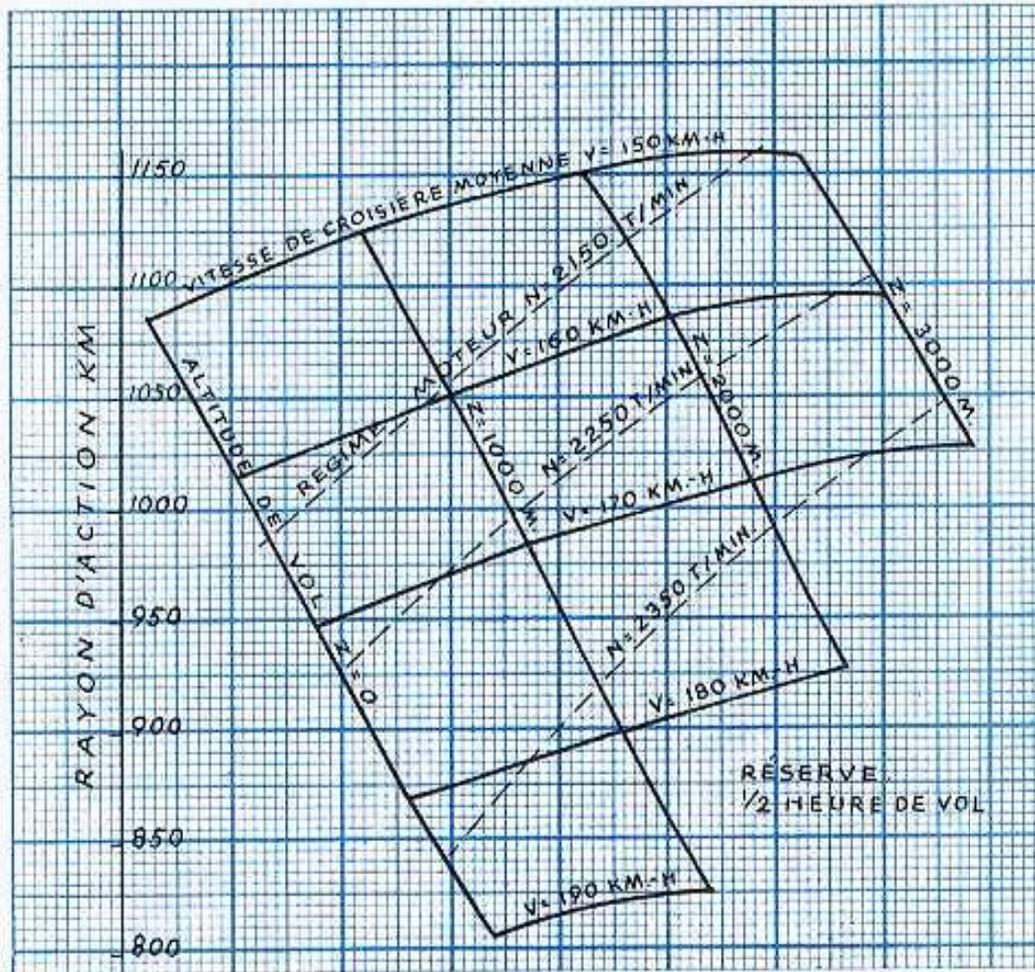
#### CARACTERISTIQUES

Envergure : 8,22 m ; surface portante : 12,27 m<sup>2</sup> ;  
poids à vide plus huile : 375 kg ; poids en charge :  
650 kg ; longueur : 6,36 m.

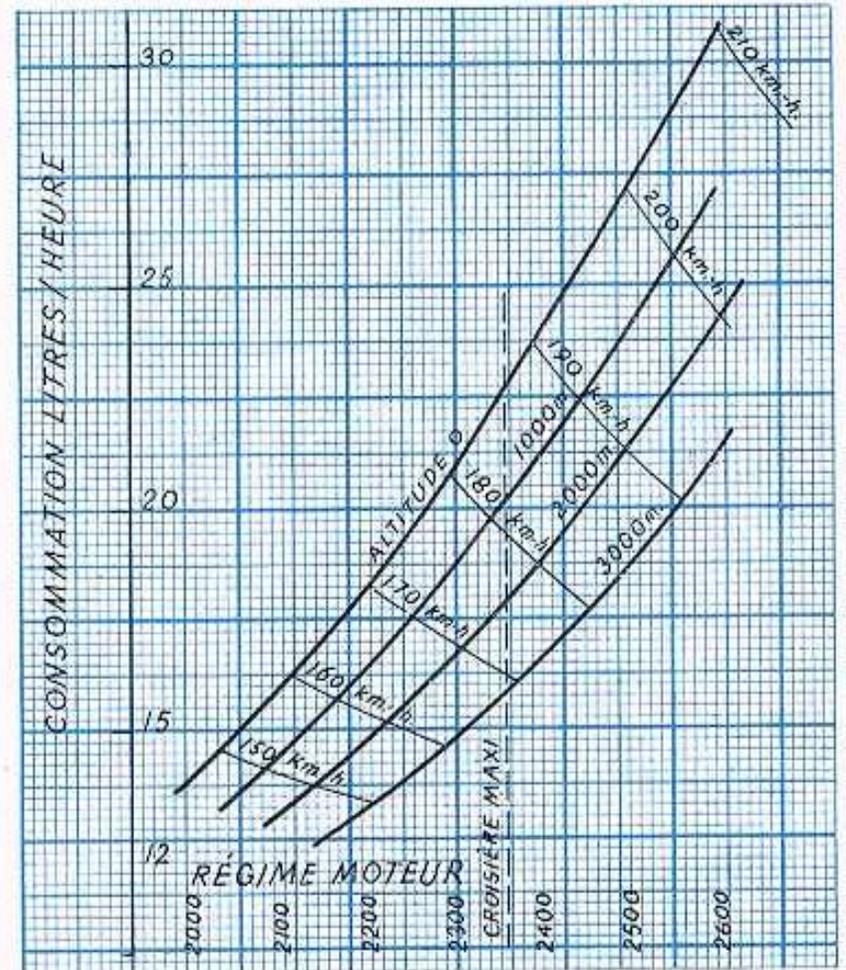
#### PERFORMANCES

Vitesse maximum : 205 km/h à 2.600 t/mn ;  
vitesse de croisière : 187 km/h à 2.350 t/mn ;  
vitesse économique : 170 km/h à 2.200 t/mn ;  
vitesse ascensionnelle : 3,50 m/sec ; plafond pra-  
tique : 4.200 m.

**RAYON D'ACTION  
EN FONCTION DE LA VITESSE  
ET DE L'ALTITUDE DE VOL**



**CONSOMMATION A PLEINE CHARGE (650 kg)  
EN FONCTION DU REGIME MOTEUR  
ET DE L'ALTITUDE DE VOL**



# Pilotes - utilisateurs

C'est à vous que nous avons pensé : une machine, reflet d'une formule éprouvée, construite à partir de matériaux de tout premier choix, vérifiée à tous les stades de sa fabrication par notre « self-control » doublant le service Veritas, réalisée en série avec un souci constant de rationalisation toujours plus poussée, une machine enfin qui ne doit vous procurer que des satisfactions !

N'hésitez pas : toute vos suggestions, vos demandes de documentation recevront le meilleur accueil et la réponse rapide et détaillée de notre Service commercial.

TOURISME AERIEN  
TOURISME DE DEMAIN  
" PARIS-NICE " D-120  
VOUS EN FERA SOUVERAIN

NICE " JODEL-WASSMER CONDITIONS DE VENTE - D-120 " PARIS-NICE "

Délai de livraison après commande ferme :

Prix Métropole avec prime d'achat :

Prix Métropole sans prime d'achat :

Prix T.O.E. sans prime d'achat :

Prix Exportation sans prime d'achat :

JODEL-WASSMER-D-120 " PARIS-NICE "

JODEL-WASSMER-D-120 " PARIS-NICE "



13, rue Etienne-Dolet, 13  
PARIS-XX<sup>e</sup> MEN. 66-06