

TABLEAU 1 - CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

A V I O N	DR 300 - 115 (Bois)	HR 200 - 108 (Métallique)	MS 880 B (Métallique)	F - 150 - L (Métallique)	A - A - 1 B (Métallique)	R F 6 B (bois)	X 270 (Stratifié)	WA - 70 (Stratifié)
Envergure (m)	8,72	8,33	9,76	10,11	7,50	10,56	9,95	9
Surface (m <sup>2</sup> )	13,6	12,5	12,28	14,80	9,40	12,6	11,40	10,55
Charge oléaire (kg/m)	61,8	62,4	63,2	49,1	75	55,5	61	62,2
Masse à vide (kg)	505	525	453	490	444	450	448	394
Charge utile en cat u (kg)	335	255	317	236	264	250	258	256
Masse maximale en cat u (kg)	840	780	770	726	708	700	696 estimée 730 calcul	650 estimée 700 calcul
Type de moteur	Lycoming O 235 G2 A	Lycoming O 235 H2 C	Continental O 200 A	Continental O 200 A	Lycoming O 235 G 2 G	Continental O 200 E X P	Continental O 200 A	Continental O 200 A
Type d'hélice et diamètre	Mac Cauley 1,78	Mac Cauley 1,78	Mac Cauley 1,75	Mac Cauley 1,75	Mac Cauley 1,80	Hoffman 1,78	non indiqué	non indiqué
Vitesse palier plein gaz (km/h)	236	211	195	196	222	210 ?	210	217
V <sub>0</sub> (m/s)	3,01	3,60	2,75	3,4	3,58	4,25 ?	3,80	3,80 ?
V <sub>so</sub> (km/h)	85	86	75	77	97	76 ?	80	94

TABLEAU 2 - DEVIS DE MASSE

( kg )

	HR 200 (Masses pesées)	WA 70 (Masses estimées)	X 270 (Masses estimées)
<b>PLANEUR :</b>			
Voilure	120	75	92
Fuselage	80	68	72
Empennages	15	19	26
Commandes de vol	6	22	22
Train	70	23	44
Fuseau moteur	20	20	20
<b>TOTAL</b>	<b>311</b>	<b>227</b>	<b>276</b>
<b>G. M. P.</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	<b>142</b>
<b>AMENAGEMENTS</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
Masse à vide	515	394	448
Carburant	84 (120 l)	74 (100 l)	84 (120 l)
Charges variables	181	182	164 (masse pilote 77 kg au lieu de 86 kg)
<b>Masse totale</b>	<b>780</b>	<b>650</b>	<b>696</b>
Masse de calcul en catégorie u	760 kg étendue à 780 kg après essais statiques	700	730

TABLEAU 4

PRIX DE REVIENT (PRESENTES PAR LES INDUSTRIELS)

	HR 200	WA 70	WA 51	X 270
Matière première	4 400 F	5 800 F	8 900 F	6 000 F
Moteur + hélice	8 600 F	20 200 F	26 800 F	8 200 F
O A E	13 900 F			4 800 F
Main d'oeuvre	15 200 F *	13 300 F *	24 900 F *	14 700 F *
Amortissements - Frais généraux	12 000 F	3 200 F	5 000 F	4 500 F
Coût de distribution	17 500 F	12 500 F	24 300 F	16 700 F
<b>TOTAL</b>	<b>71 600 F</b>	<b>55 000 F **</b>	<b>89 900 F</b>	<b>54 900 F **</b>
	* temps au 40ème environ 553 H	* temps au 20ème environ: 480 h	* temps au 20ème environ: 890 h (soit le temps actuel du Rallye)	* calculé avec temps moyen de 350 sur une série de 2 000 et taux horaire de 42 F
		** vraisemblablement optimiste		** compte tenu de certaines rectif- cations nécessaires sur le devi- et en supposant que les heures prévues seraient dépassées de 20 %, on atteindrait une majo- ration de 17 %