

JUILLET 1969 / 4 F.

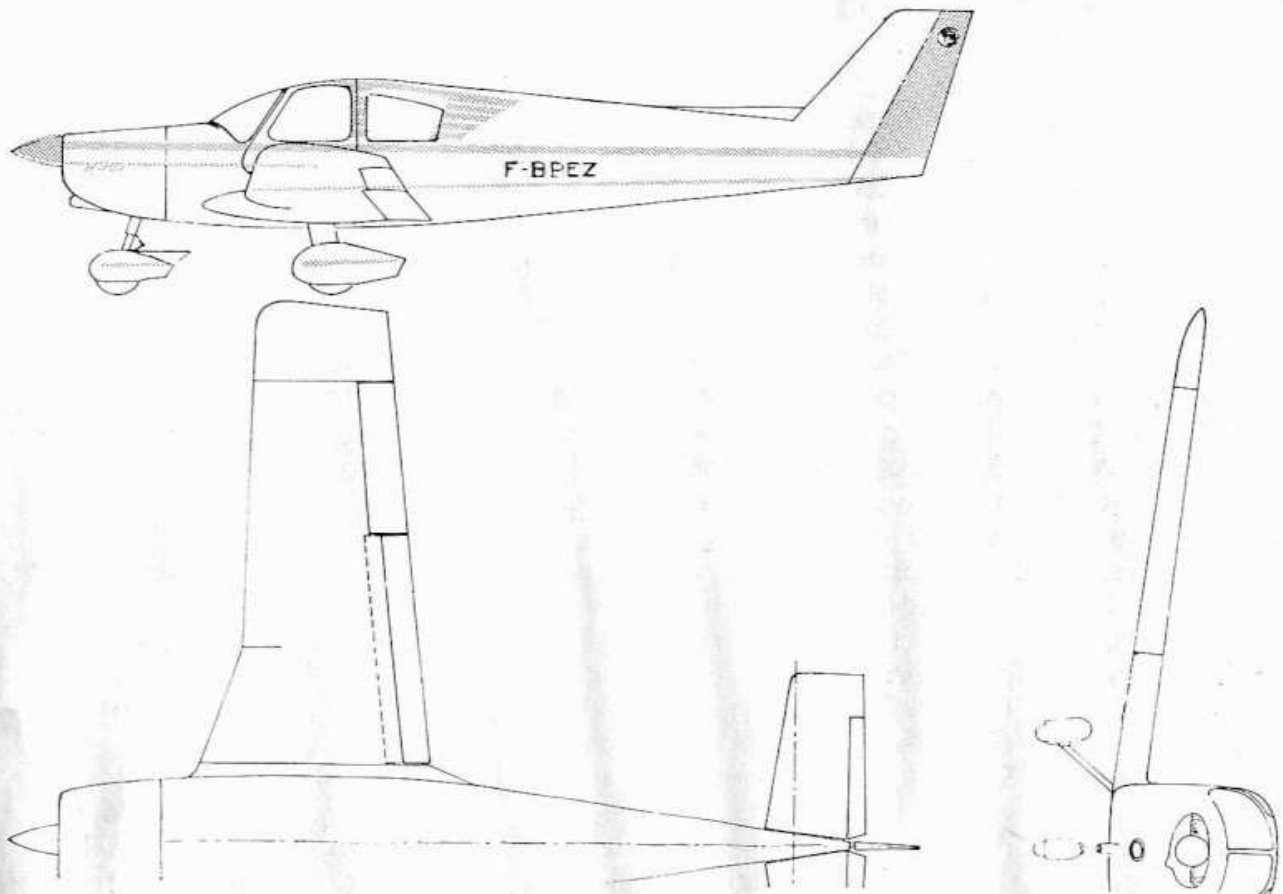
# AVIASPORT

LA REVUE DU PILOTE



## Le Wasmer Wa 51 tout plastique veut être un avion économique

Le plan trois vues ci-joint est celui du WA 51 produit par les Etablissements Wassmer d'Issoire. Cet appareil constitue l'extrapolation commerciale directe du prototype WA 50, tout plastique. Les essais pilotage, fatigue et vieillissement de ce prototype, qui ont été menés dans toutes les conditions climatiques et d'efforts vont s'achever avec l'hiver 67-68.



Ils équivalent à ce jour à 17 000 heures de vol et 50 000 atterrissages et semblent inspirer à la Société Wassmer une confiance totale dans les qualités du plastique déjà employé avec succès à une assez large échelle, dans la construction planeurs.

La confiance de J.P. Dumont et L. Collard s'est traduite par la réalisation du WA 51 quadriplace à train fixe qui sera très probablement équipé tout comme le WA 50, d'un Lycoming 160 CV et que la Société Wassmer compte lancer sur le marché dès 1968.

Par rapport au prototype d'essais, le WA 51 présente une silhouette assez différente, caractérisée par la disparition de l'arrondi de la cabine, par l'aménagement de deux fenêtres supplémentaires pour dégager la visibilité des places arrière et, par le train tricycle fixe. Le train principal est également réalisé en lames de plastique, formule maintenant rôdée aux Etats-Unis.