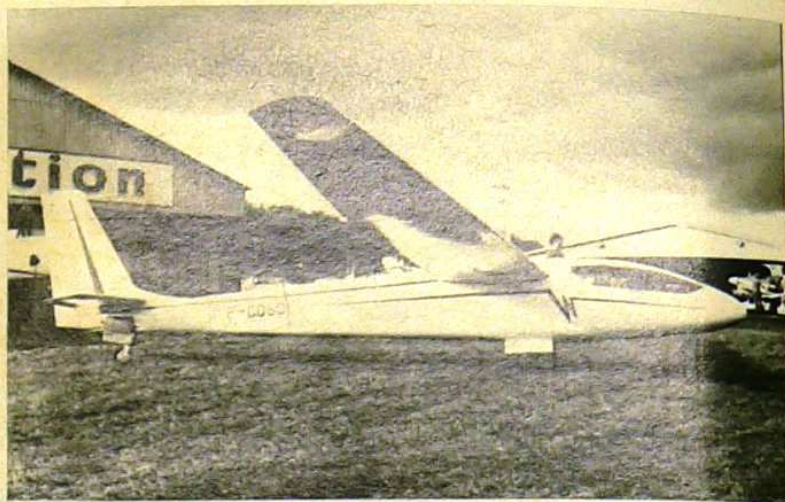


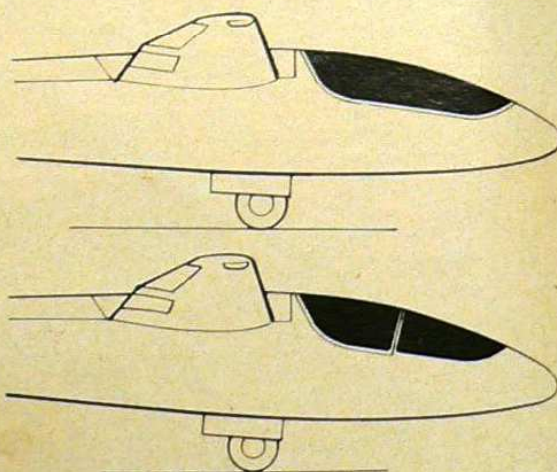
# Le "Squale"

LA vocation certaine de Wassmer Aviation dans le domaine du vol à voile a fait de la firme d'Issoire un des principaux fournisseurs de matériel des clubs véli-voles français.

Après le « Javelot » 1 et 2, appareils d'entraînement, ce fut l'apparition du « Super-Javelot », aux performances améliorées, puis le « Bi-jave », biplace d'école avec lequel de nombreux pilotes ont fait leurs premières armes. Avec le WA-26 « Squale », Wassmer Aviation fait son entrée dans les compétitions internationales, en présence



Le dessin ci-contre montre la différence des verrières des WA-26 P, d'une seule pièce, et celle du WA-26 CM, en deux parties avec élément fixe à l'avant. La version CM est celle qui sera utilisée aux championnats du monde.



d'appareils étrangers de grande classe. C'est actuellement le planeur français de performances le plus évolué dans la catégorie standard, et confronté aux machines étrangères de la catégorie, il y tient une place fort honorable dans les classements.

Là encore, l'emploi du plastique se généralise, grâce à l'expérience de Wassmer dans ce domaine.

Le « Squale » qui est actuellement commandé à plus de soixante exemplaires, dont la moitié est déjà entre les mains des pilotes de clubs et des centres nationaux, est construit à cinq exemplaires par mois. Une version améliorée, le WA-26 « Squale » CM (voir Av. Mag. n° 531), participera cette année aux championnats du monde de vol à voile à Marfa (USA), piloté par J.-C. Gombert.

Le bureau d'études d'Issoire n'entend pas en rester là, en matière de vol à voile, et travaille dans le but de mettre à la disposition des vélivoles français une machine tout plastique de grandes performances en classe standard, pouvant être utilisée par le maximum de pilotes. Voici donc les objectifs, dans le secteur avions et planeurs, dans un proche avenir, pour la société Wassmer Aviation qui n'a rien perdu de son dynamisme.