

## PLANEUR WA 26 " SQUALE "

A quoi répond-il, quel est le programme du planeur Squale qui vole depuis le 21 juillet. Wassmer a voulu réaliser un planeur de grande performance.

Une grande clientèle a demandé à Wassmer de réaliser un planeur de grande performance : ainsi est né le « Squale ».

Deuxième but : le « Squale » est aussi prévu pour l'exportation. Pouvoir exporter des planeurs, tel est le but de l'appareil et telle est la difficile gageure que veut tenir Wassmer.

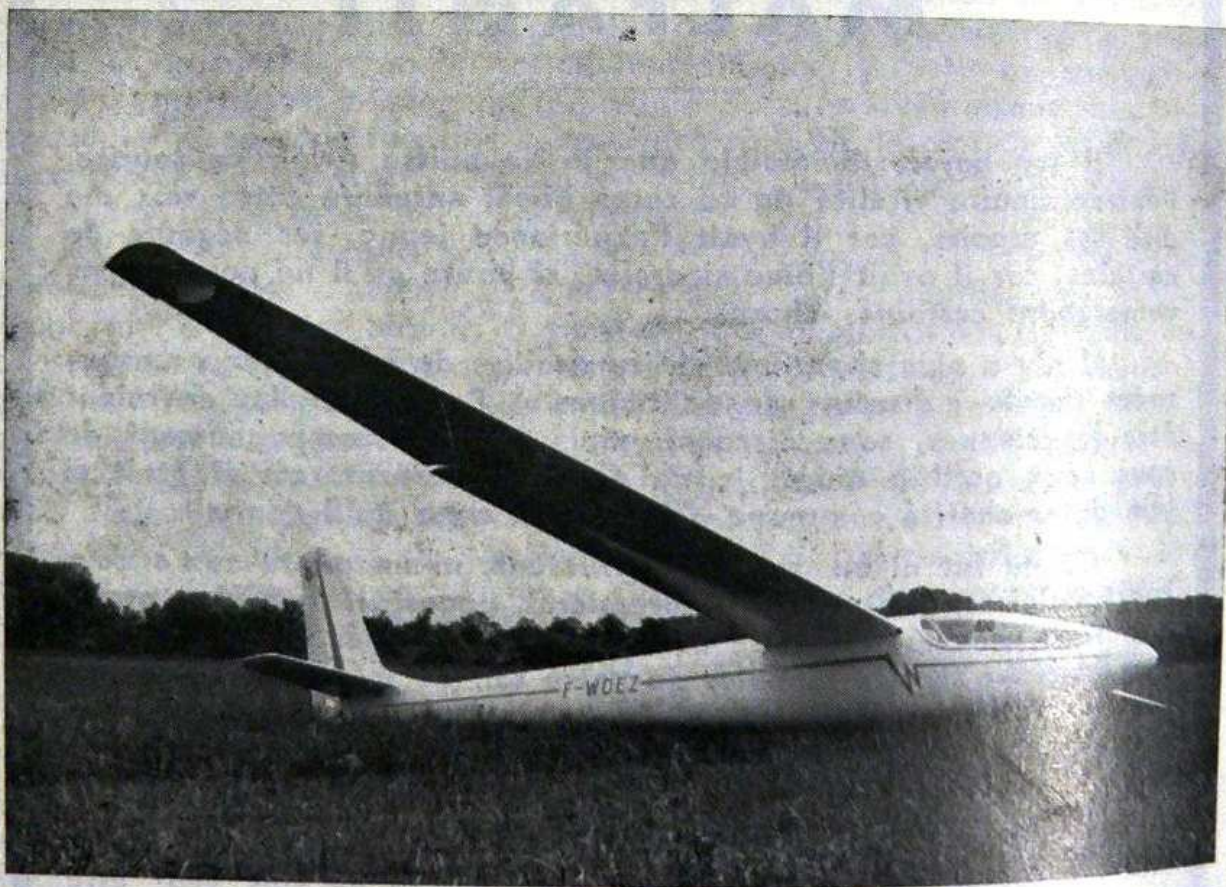
Le prix du « Squale » ne devrait pas dépasser 18 000 DM et Wassmer espère bien pouvoir résoudre ce problème avec un fuselage entièrement plastique et une aile en bois.

En attendant que les essais permettent de définir les performances, le premier vol a dégagé deux impressions : maniabilité, confort.

Avec ses profils Wortman, sa ligne pure, sa roue rentrante, ses aérofreins en bord de fuite, le « Squale » a de bons atouts pour répondre aux différents problèmes posés par le planeur de performance.

La mise au point de l'appareil devrait être relativement rapide. Wassmer-Aviation espère pouvoir sortir cet appareil au milieu de l'année 1968, soit dans un an environ.

Au-delà du Bijave et du Super-Javelot, il y avait sur le marché, un créneau ; Wassmer l'occupe désormais avec le WA 26 « Squale ».



### Caractéristiques

(voir « Aviasport » n° 4, avril 1967, page 521)

Envergure : 15 m.

Surface : 12,6 m<sup>2</sup>.

Allongement : 17,8.

Poids à vide : 220 kg (avec 2 varios

et radio CSF).

Poids total de calcul : 352 kg.

P/S pilote 85 kg (avec parachute

= 24 kg/m<sup>2</sup> (Spirale à 70-75).