

ON REPARLE DU WA 23

L'année dernière, « Contact » dans ses numéros 23 et 28, vous informait des premiers vols du WASMER WA 23, planeur expérimental conçu à partir du fuselage du Super JAVELOT et d'une voilure expérimentale de 18 mètres d'envergure et d'allongement 22.

VICHY - DUSSELDORF VICHY

Un fait divers :

Des industriels doivent se rendre à Dusseldorf pour affaires. Départ à 7 heures, retour à 20 heures, affaires traitées. Malgré la météo défavorable, « SUPER IV » a bien rempli sa mission.

Alors, ne cherchez plus l'avion du Marché Commun !

Depuis, cette machine a fait son chemin et, dernièrement, aux mains de Camille LABAR, elle a réalisé une performance qui vaut d'être signalée.

Sur triangle de 200 km. (Beynes - Bonneval - Etampes - Beynes), suivi d'un aller-retour de 60 km., LABAR a réussi le temps de 3 h. 39, soit une vitesse moyenne de 71,232 km./h.

Quand on sait que le même jour, Yves GIARD, sur FOKA, n'a réalisé en triangle de 136 km. que la vitesse moyenne de 62,400 km./h., la performance du WA 23 prend alors toute sa valeur.

Nous avons maintenant tiré les enseignements de l'expérience WA 23, et nous envisageons la construc-

tion d'un planeur de haute performance.

Cette machine répondrait à la politique actuelle du S.F.A.T.A.T. tendant à équiper les Centres Nationaux de planeurs de perfectionnement.

Il s'agirait probablement d'un planeur dont la voilure serait dérivée de l'aile expérimentale du WA 23, et qui serait doté d'un fuselage entièrement nouveau pour pilote semi-couché.

Mais nous vous reparlerons de cette machine en temps opportun, fidèles à notre politique qui consiste à ne pas lancer de bruits extravagants sans pouvoir présenter du concret en contrepartie.

A bientôt donc.