



**« B**ALLADOU» est né. Wassmer et l'enfant se portent bien... Ainsi que nous l'avons annoncé dans notre dernier numéro, le Wassmer WA-41 vient d'apparaître sur le marché. Il s'agit, on le sait, d'une



MM. Collard et Dumont, les « piliers » de Wassmer à Issy-les-Moulineaux.



La progeniture du Wassmer « Super IV » est maintenant assurée avec le « Balladou », mais cela ne coûte pas au succès de l'appareil à train rentrant et hélice à pas variable dont la carrière se poursuit avec succès au fil des années.

version économique à train tri-cycle fixe et hélice à pas fixe, du WA-40 « Super IV » « Sancy ».

À l'heure où ces lignes paraissent, le WA-41 « Balladou » aura vraisemblablement fait son premier vol, c'est dire que la société Wassmer n'annonce pas longtemps à l'avance ses réalisations.

Pourquoi cette nouvelle machine ? Beaucoup de clients souhaitent acheter un Super IV « Sancy », quelques-uns hésitent à cause du prix du train rentrant. Le « Balladou » aura le même confort et la même présentation que le Super IV « Sancy ». Il pourra être mis entre toutes les

mains car il est facile et sain. Il sera le pionnier entre l'avion-Suisse et le Super IV : train rentrant, et ce d'autant plus que la penalisation de vitesse de croisière due au train fixe et à l'hélice est d'environ 20 à 25 km/h ce qui donne malgré tout une vitesse de 240 km/h. Le « Balladou » complétera donc utilement la gamme des productions Wassmer sans toutefois perturber la sortie des Super IV. Les moyens de production ne posent aucun problème ; il s'enchaine très bien avec la ligne des Super IV dont les outillages sont identiques. Seul le train change,

il a été étudié par Hispano-Suiza. Les pièces premières sont fabriquées à l'usine.

Etant donné que cet appareil

est classique et en fait déjà

connu, il sera mis sur le marché

à partir du mois de mai 1965.

### Un peu d'histoire

La belle histoire de Wassmer est peu connue car cette firme travaille, le plus souvent, dans l'ombre et se soucie plus d'étude de prototypes que de publicité. Renovons un peu en arrière. M. Benjamin Wassmer, père de Mme Jean Dumont et de Mme Cassagne, et grand-père de MM. Jacques et Jean-Pierre Dumont, est à l'origine de la société des Meubles Wassmer, créée à Paris le 31 janvier 1928.

La société des Etablissements Benjamin Wassmer, constituée le 15 novembre 1928, après la déces de Benjamin Wassmer et dont l'objet principal était la fabrication des modèles en bois

MM. Jacques et Jean-Pierre Dumont sont nommés gérants de la Société des Etablissements Benjamin Wassmer, qui se transforme, le 1<sup>er</sup> juillet 1960, en Société anonyme des Etablissements Wassmer et dont M. Jacques Dumont devient le président-directeur général. De la même manière la société des Meubles Wassmer prend le nom, le 5 avril 1960, de Wassmer Aviation, transférant son siège social à Issy-les-Moulineaux, se transformant en société anonyme et Jean-Pierre Dumont était nommé président du conseil d'administration. Ainsi se terminait la décentralisation de la branche aéronautique à Issy-les-Moulineaux.

La direction commerciale s'installait à Issy-les-Moulineaux en janvier 1959. Le bureau d'études, créé à Issy-les-Moulineaux Issy-les-Moulineaux en septembre 1959.

Fin 1960, services commercial, administratif, comptabilité, siège social, bureaux d'études, avaient rejoint la fabrication.

La Société Wassmer Aviation fabrique actuellement, on le sait, des avions de tourisme et des planeurs. Actuellement, deux types d'avions sont construits, le Jodel biplace, 55 ou 90 ch grâce à une licence obtenue auprès de la Société Jodel, à Beauvais, et un avion quadriplace, 150 ch, le Wassmer Super IV. Le Wassmer « Balladou » a été créé par le bureau d'études de la Société, constitué depuis 1955. Un planeur monoplace, « Super Javelot », et un planeur biplace « Blavet », tous deux conçus par le même bureau d'études, sont également produits en série par la société. Par ailleurs, elle effectue des travaux de chaudronnerie, de réparation et de révision d'éléments.

## “HÉLICE LÉGÈRE” toujours la première...

### \* Hélices métalliques à pas réglable

Sie 2002. R. POTEZ 105-115 CV.  
Sie 2102. R. CONTINENTAL 100 CV,  
CONTINENTAL 145-150 CV.  
Sie 2202. R. LYCOMING 160 - 170 - 180 CV.

### \* Hélices à pas variable ou fixe

pour moteurs : REGNIER 4.L.O. — RENAULT — WALTER — CONTINENTAL — LYCOMING — JACOB — POTEZ — VOLKSWAGEN — SOLO, etc.

### \* Palettes d'hélicoptères - Voitures tournantes



64, boulevard de Champigny, 64  
SAINT-MAUR-DES-FOSSES (Seine)  
Téléphone : GRAveille 31-32



L'atelier plastique, en voie de prendre de l'importance à Issy.

pour fonte de tous métaux, avait pour activité secondaire la fabrication d'hélices aériennes. Cette société, du fait de cette deuxième activité fut amenée à louer les locaux de la société des Meubles Wassmer en 1938 pour effectuer la réparation d'avions-écoliers. Cette activité s'est développée au sein de l'usine d'Issy-les-Moulineaux pour finalement absorber tous les locaux et les installations des Meubles Wassmer en 1956.

C'est le 27 décembre 1956 que

d'avion en sous-traitance pour l'Atelier industriel de l'Air de Clermont-Ferrand. De plus, des marchés d'Etat sont quelquefois passés à Wassmer par la direction technique et industrielle pour la réalisation de planeurs en d'avions prototypes.

### Wassmer 1965

L'équipe actuelle se compose de 130 personnes, dont 7 pour le bureau d'études, 22 pour la me-

niserie, 11 pour la soudure, 19 pour la mécanique, 8 pour la peinture, 11 pour le plastique, 9 pour l'entoilage, 7 pour le montage. La partie commerciale est dirigée par Hrisse Pellissier, qui est responsable des ventes. M. Boury dirige la partie administrative, M. Granviergne les achats, M. Chabard la fabrication et le planning.

La production 1964 fut de l'ordre de 120 machines, avec 76 avions et 44 planeurs. En 1965, le programme se présente de la façon suivante : 6 Jodel, 2 Super IV ou « Balladou » et 5 planeurs par mois sont prévus. Ainsi, Wassmer Aviation pourra fêter la sortie de la millième machine fin 1965.



Vue générale de l'atelier plastique.

De plus, Wassmer Aviation est en continue progression. Un nouveau hall de montage est prévu au terrain d'Issy-les-Moulineaux, un nouvel atelier spécialement équipé pour la fabrication plastique est terminé. L'atelier de mécanique a pris beaucoup d'importance et de nouvelles machines, toujours plus modernes, viennent l'équiper.

Bien entendu, M. Collard est toujours à la tête du bureau d'études. Lequel n'a pas fini de nous étonner, mais ceci est une autre histoire dont nous reparlerons bientôt.

**Lucienne BIANCOTTO.**

onal du Bourget  
oars de réception

et cartons repas

achs

PRO 53-64