

Année 2012 : Mises à jour mensuelles du site

Janvier 2012

- Ajout d'un bouton d'accès aux mises à jour mensuelles de l'année 2012 sur la page d'accueil
- Addition Publicité CE75 « Silène » (Contribution Michel Bardot)
- Photo CE43 CN°438 D-EATO (Site aircraftpics.no-ip.org)
- Photo WA22 CN°63 F-CCLM (Contribution Pascal Broc)
- Photo WA26 CN°5 F-CDMM (Contribution Pascal Broc)
- Photo WA26 CN°51 F-CDUY (Contribution Pascal Broc)
- Photo WA30 CN°104 F-CCYG (Contribution Pascal Broc)
- Photo WA30 CN°234 F-CDMB (Contribution Pascal Broc)
- Photo D112 CN°335 F-BHKH (Site jodel-fr.com)

Février 2012

- Photo WA22 CN°89 F-CCOU (Contribution Pascal Broc)
- Photo WA41 CN°142 F-BOBR (Site abpic.co.uk)
- Addition d'un extrait du journal « Les Ailes » sur l'homologation du record du monde féminin de Denise Trouillard et Suzanne Suchet sur WA30 « Bijave » (février 1962).
- Addition d'un extrait du journal « Les Ailes » sur l'évolution du Javelot vers le SuperJavelot (février 1962).

Mars 2012

- Photo D120 CN°36 G-BFDM (Site abpic.co.uk)
- Photo D120 CN°72 F-BIKV (Site airliners.net)
- Photo D120 CN°297 TT-CAA (Contribution Jean Pierre Jugan)
- Photo CE43 CN°466 F-BXCD (Site crimso.msk.ru)

Avril 2012

- Photo D112 CN°276 F-BEKA (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo WA40 CN°36 F-BIUB (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo D120A CN°237 F-BLNB (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo D120 CN°46 F-BHYD (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo D120 CN°118 F-BIQU (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo D120A CN°240 F-BLNG (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo D112 CN°684 F-BIGG (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo D112 CN°1166 F-BKNR (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo WA30 CN°207 F-CDIY (Site pyperpote.tonsite.biz)
- Addition d'un article sur la modification de l'AV36 F-CRBL à Poitiers (Aviasport avril 1972)
- Photo WA51A CN°28 F-BSNQ (Site flickr.com)
- Photo WA30 CN°03 F-CCHT (Contribution Pierre CORNY)
- Photo WA40 CN°4 F-BJPD (Contribution Pierre CORNY)
- Photo WA40 CN°16 F-BKAB (Contribution Pierre CORNY)
- Photo WA40 CN°19 F-BKAH (Contribution Pierre CORNY)
- Photo WA40 CN°23 F-BKBC (Contribution Pierre CORNY)
- Photo WA40 CN°31 F-BKCN (Contribution Pierre CORNY)
- Photo WA40 CN°37 F-OBUC (Contribution Pierre CORNY)
- Photo WA40A CN°61 F-BLND (Contribution Pierre CORNY)
- Photo WA40A CN°74 F-BMAP (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D120 CN°4 F-BFNR (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D120 CN°5 F-BFNQ (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D120 CN°56 F-BHYQ (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D120 CN°64 F-BHYU (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D120A CN°165 LX-ZUT (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D120A CN°217 F-BKNF (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D120 CN°259 F-BMID (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D120A CN°284 F-BMYC (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D112 CN°350 F-BHKT (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D112 CN°548 D-EHVM (Contribution Pierre CORNY)

Avril 2012 (suite)

- Photo D112 CN°552 F-BHPZ (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D112 CN°568 F-BIKX (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D112 CN°876 F-BIQY (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D112 CN°934 F-BIRM (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D112 CN°1068 F-BKAD (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D112 CN°1205 F-BLNF (Contribution Pierre CORNY)
- Photo D112 CN°1293 F-BMOG (Contribution Pierre CORNY)
- Addition de documents sur le Tour du Monde réalisé en 1968 par Hrisa PELLISSIER sur le WA4/21 F-BOYS :
 - Descriptif du voyage (fichier pdf)
 - Film tourné pendant le voyage par les accompagnateurs (fichier avi, attention 190 Mo)
 - Tracé du voyage sur le globe (fichier kmz utilisable avec le logiciel Google Earth)

Mai 2012

- Photo CE43 CN°469 HB-DCZ (Site bern air news)
- Photo WA30 CN°194 F-CDIH (Contribution Pascal Broc)
- Addition article CE43 Guépard, Aviation Magazine N°606, mars 1973
- Photo WA54 CN°97 F-BUKP (Site Le Bon Coin)
- Photo D112 CN°1206 F-BLNL (Site jodel-fr.com)
- Photo WA54 CN°85 F-BUKE (Site avphotosonline.org.uk)
- Photo D120 CN°210 F-BKJC (Contribution Pierre CORNY)
- Photo CE43 CN°472 TT-BAY (Contribution Sébastien Blanchot)
- Photo WA30 CN°84 F-CCTJ (Contribution Pascal Broc)
- Photo WA30 CN°125 F-CCZC (Contribution Pascal Broc)
- Photo WA30 CN°266 F-CDSQ (Contribution Pascal Broc)
- Photo WA26 CN°73 F-CDZH (Contribution Pascal Broc)
- Photo D120 CN°6 F-OAVD (Couverture Aviation Magazine N°184, 1956)
- Photo CE44 prototype CN°459 F-WXCE (Aviation Magazine N°606, 1973)

Juin 2012

- Photo WA40A CN°132 F-BOBF (Contribution Pierre CORNY)
- Addition article « de France au Tchad en D120 » par Hrisa Chouridis (Aviation Magazine N°200,1956)
- Addition article « Quand le « Paris-Nice » fait Paris-Nice » par Hrisa Chouridis (Aviation Magazine N°226, 1957)
- Addition article « Planeur WA30 » (Aviation Magazine N°267,1959)
- Addition article « Wassmer lance un nouveau Super IV », (Les Ailes, N°1909, 1963)
- Addition article « Paris-Dakar en D120 », (Les Ailes, N°1650, 1957, 1959)
- Addition article « Wassmer Squale » (Aviation Magazine N°267)
- Addition article « Wassmer tient le pari du plastique » (Aviation Magazine N°534, 1970)
- Addition article « Le Wassmer WA20 Javelot » (Aviation Magazine N°220, 1957)
- Addition écorché du WA20 Javelot (Aviation Magazine N°253, 1958)
- Addition article « A Issoire l'usine Wassmer produit » (Aviation Magazine N°205, 1956)
- Addition article « Le Wassmer SuperIV » (Aviation Magazine N°303, 1960)
- Addition article « La Méditerranée avec les Guépard » (Aviation Magazine N°691, 1976)
- Addition article « Wassmer, stabiliser les charges de travail » (Aviation Magazine N°654, 1975)
- Photo D120 CN°49 F-BHYS (Contribution Société lyonnaise d'histoire de l'aviation et de documentation aéronautique)
- Photo WA54 CN°93 F-OCUY (Publicité Wassmer parue dans Aviation Magazine juin 1976)
- Photo WA28 CN°01 F-WCBC (Publicité Wassmer)
- Photo D112 CN°258 F-BFTY (Site pageflip-flap.com/read?r=mlrtfAbTPiwM1UNE#/cover D2DI2 0 L4A2RODROME DE Labédaurie 1935-1970)
- Photo D112 CN°556 F-BHYY (Site pageflip-flap.com/read?r=mlrtfAbTPiwM1UNE#/cover D2DI2 0 L4A2RODROME DE Labédaurie 1935-1970)

Juillet 2012

- Photo WA20 CN°8 F-CBQR (Contribution Sébastien BOCE)
- Photo D112 CN°1321 F-BNHI (Contribution Sébastien BOCE)
- Addition chapitre sur les bateaux construits par Wassmer

Août 2012

- Photo WA54 CN°145 F-BXCT (Site crimso.msk.ru)
- Photo WA40 CN°14 F-BJPN (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo D120 CN°59 F-BHYP (Site airliners.net)
- Photo D112 CN°1124 F-BKJT (Site jodel-fr.com)

Septembre 2012

- Photo WA28 CN°108 EC-FLC (Site whiteplanes.com)
- Photo D120 CN°236 F-BLFU (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo WA40 CN°87 F-BMYA (National Archive of Transport Travel & Trade: NA3T)
- Photo Roger LIEVIN (Aviation Magazine)
- Carte du réseau de concessionnaires Wassmer en 1973 (Aviation Magazine)
- Registre individuel de contrôle du WA22 (Contribution Pascal Broc)

Octobre 2012

- Photo WA22 CN°78 F-CCOF (Contribution Pascal Broc)
- Photo D112 CN°539 F-BHPT (Site jodel-fr.com)
- Photo D112 CN°1181 F-BLFZ (Site jodel-fr.com)
- Photo WA21 CN°5 F-CCHA (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA21 CN°50 F-CCKO (Contribution Claude Salaün)
- Photo D112 CN°892 F-BIXM (Contribution Xavier Gach)
- Photo WA22 CN°149 F-CDJI (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA26CM CN°04 F-CDUV (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA26P CN°14 F-CDQJ (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA26P CN°49 F-CDUS (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA26P CN°54 F-CDXC (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA26P CN°74 F-CDZI (Contribution Claude Salaün)
- Photo D120 CN°327 6V-ABD (Site sunudiv.com/fotosORSO)

Novembre 2012

- Photo AV36 CN°117 F-CBRQ (Contribution Jean Claude Néglais)
- Photo AV36 CN°107 54-FN ex F-CBRG (Contribution Jean Claude Néglais)
- Photo WA40 CN°34 F-BKCT (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA40A CN°72 F-BLNY (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA40A CN°91 F-BMYI (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA41 CN°103 F-BNCV (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA41 CN°112 F-BNHR (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA41 CN°161 F-BPTE (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA30 CN°69 F-CCNS (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA22 CN°72 F-CCLX (Site Pictaero.com, photo Alain Blondel)
- Photo WA30 CN°107 F-CCYJ (Contribution Alain Blondel)
- Photo WA41 CN°149 F-BOYE (Contribution Alain Blondel)
- Photo D120 CN°235 F-BLFS (Contribution AC du Gard - Jean Paul Galoux)
- Photo WA40 CN°14 F-BUKC (Contribution Jean Clément)

Décembre 2012

- Photo WA54 CN°141 F-WXCR (Source : Carte postale)
- Photo WA30 CN°232 F-CACK (Contribution Michel Dumas, Aéro-Club de Carpentras)
- Photo WA40A CN°79 F-BMIH (Contribution Alain Leclercq)
- Photo WA30 CN°54 F-CCND (Contribution Alain Leclercq)
- Photo WA30 CN°57 F-CCNG (Contribution Alain Leclercq)
- Photo WA52 CN°64 D-EGID (Source : Site revue Flugrevue.de)
- Photo WA51A CN°11 F-BPTS (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA51A CN°21 F-BSNI (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA52 CN°75 F-BTLR (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA52 CN°58 F-BTLI (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA54 CN°136 D-EERN (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA54 CN°125 F-BUKZ (Contribution Claude Salaün)
- Photo WA54 CN°141 F-BXCR (Contribution Claude Salaün)